

# P R O J E K T      B U D O W L A N Y

Egz. Nr. 1, 2, 3, 4,

Jednostka projektowa:  
Tadeusz Zdulski  
Ul. Mickiewicza 5/11  
26-300 Opoczno  
NIP 768 102 71 84, tel. 605 226 105

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a  
tel. 44 741-49-42

<b>OBIEKT:</b>	
Nazwa:	REMONT DROGI GMINNEJ, WENETRZNEJ, NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 12 DO DROGI POWIATOWEJ NR 1501E OD KM 0+000 DO 1+585. OBIEKT KATEGORII - XXV
Adres budowy:	OBRĘB NR 0001 MNISZKOW, NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI 79, 80, 111, GMINA MNISZKOW, POWIAT OPOCZYNSKI

Załącznik Nr .....1..... do zgłoszenia

AB.6743/.....249...../201..8.. r.

z dnia .....10.04.2018.....

<b>INWESTOR:</b>	
Nazwa:	GMINA MNISZKÓW
Adres:	MNISZKÓW UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 10, 26-341 MNISZKÓW

**AUTOR PROJEKTU:**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
PROJEKTANT	inż. Tadeusz Zdulski	Nr LOD/0203/POOK/04 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, drogowej i mostowej	IV.2018 r.  inż. Tadeusz Zdulski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-bud. Nr ewid. LOD/0203/POOK/04

# SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a  
tel. 44 741-49-42

## I. CZĘŚĆ OPISOWA, str. nr 1

1. Opis techniczny, str. nr 2-6
2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, str. nr 7-10

## II. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA, str. nr 11

1. Oświadczenie projektanta, str. nr 12
2. Uprawnienia projektanta, str. nr 13
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa, str. nr 14

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA, str. nr 15

1. Plan orientacyjny, rys. nr 1.0, str. nr 16
2. Plan sytuacyjny, rys nr 2.0, str. nr 17
3. Plan sytuacyjny, rys. nr 2.1, str. nr 18
4. Przekroje normalne rys. nr 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, str. nr 19-23

inż. Tadeusz Zdulski  
uprawnienia bud. do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
Nr ewid. 1025200/PÓOK/04

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a  
tel. 44 741-49-42

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem projektu jest remont drogi gminnej, wewnętrznej stanowiącej własność Gminy Mniszków, obręb 0001 Mniszkow, nr ewidencyjny działki 79, 80, 111 w miejscowości Mniszków, na odcinku od drogi krajowej Nr 12 w Mniszkowie do drogi powiatowej Nr 1511E w Mniszkowie (ul. Hubala) od km 0+000 do km 1+585 długości 1595 mb zostanie utwardzona jezdnia o szerokości od 3,0 m DO 4,0 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

### **1.2. UZASADNIENIE INWESTYCJI:**

W celu zapewnienia przejazdu pojazdów normatywnych niezbędny jest remont istniejącej drogi gminnej (ul. Łąkowa) na odcinku od drogi krajowej Nr 12 w Mniszkowie do drogi powiatowej Nr 1511E w Mniszkowie (ul. Hubala) od km 0+000 do km 1+585 długości 1595 mb. Dla obsługi docelowej inwestycji zasadne jest wykonanie drogi twardej.

Po utwardzeniu droga zapewni większy komfort uczestnikom ruchu drogowego, w szczególności mieszkańcom Gminy Mniszków.

### **1.3. STAN ISTNIEJĄCY:**

Teren dz. nr 79, 80 i 111 stanowi droga gruntowa, miejscami utwardzona różnymi materiałami budowlanymi, m. in. tłucznem betonowym, kamiennym. długości. Teren dz. nr 79, 80 i 111 ark. 1 stanowi pas drogowy którego właścicielem jest Gmina Mniszków. Pas drogowy posiada szerokość do 6,00m.

Pas drogowy jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną. Droga gminy włączona jest do układu komunikacyjnego od drogi krajowej nr 12 przez drogę powiatową Nr 1511E, Mniszków - Zajęczków.

### **1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Projektuje się utwardzenie jezdni o szerokości od 3,0 do 4,0m, na długości 1595mb. Zostanie wykonana;

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna gr. 5cm dla ruchu KR2
- Podbudowa z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

- W przypadku konieczności doprowadzenia gruntów do nośności G1 proponuję się wzmocnienie podłoża geokrata typu Taboss, wypełnioną tłucznem gr. 10cm, ułożoną na geowłókninie separacyjnej.

Wzdłuż jezdni pozostawione będą pobocza gruntowe o szerokości średnio 0,50m bez rowów odparowujących.

Dokumentacja zawiera:

- projekt techniczny wraz z planem sytuacyjnym, przekrojami normalnymi, szczegółami konstrukcyjnymi,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- informacje o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

STAROSTWO POWIATOWE

Wydział Administracji

Biuro Techniczne Budowlanej

26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a

**inż. Tadeusz Zdulski**

uprawnienia bud. do projektowania

bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-bud.

Nr ewid. 1 OD/0203/POOK/04

### 2.3. DANE OGÓLNE:

Ww. remont drogi gminnej, wewnętrznej wykonana zostanie w miejscowości Mniszków, przy drodze powiatowej prowadzącej do Opoczna i Tomaszowa oraz przy drodze krajowej Nr 12 prowadzącej do Opoczna i Piotrkowa Trybunalskiego

Droga wewnętrzna o charakterze lokalnym w terenie zabudowanym, w terenach pól uprawnych zabudowanych.

Powierzchnia utwardzeń 6 380,0 m<sup>2</sup>

Szerokość utwardzonej jezdni: od 3,0 do 4,0 m.

Długość odcinka: 1595 mb

Rzędne terenu: od 210,79 m. n. p. m. do 216,36 m n. p. m.

Uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 mm PCV, sieć wodociągowa.

### 2.4. DANE PROJEKTOWE:

#### 2.4.1. Parametry projektowe

Szerokość poboczy: do 0,50m

Szerokość jezdni: 3,0-4,0m

Spadek poprzeczny: 2%

Spadek podłużny: dostosowany do istniejącego terenu.

#### 2.4.2. Konstrukcja nawierzchni

**Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej w lok. 0+000 – 0+400, 0+580 – 1+585**

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna gr. 5cm dla ruchu KR2
- Podbudowa z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

- W przypadku konieczności doprowadzenia gruntów do nośności G1 proponuję się wzmocnienie podłoża geokrata typu Taboss, wypełnioną tłuczniem gr. 10cm, ułożoną na geowłókninie separacyjnej.

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a  
tel. 44 741-49-42

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej w lok. 0+400 – 0+580**

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna gr. 5cm dla ruchu KR2
- Podbudowa z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- W przypadku konieczności doprowadzenia gruntów do nośności G1 proponuję się wzmocnienie podłoża geokrata typu Taboss, wypełnioną tłuczniem gr. 10cm, ułożoną na geowłókninie separacyjnej.

#### **2.4.3. Materiał z rozbiórki:**

- Wywóz materiału z rozbiórki poza granice robót.

#### **2.4.4. Oznakowanie pionowe:**

- znaki pionowe B-20, szt.2 oraz A-3 szt.2 (patrz plan sytuacyjny, rys 2.0 i 2.1.)

#### **2.5. URZADZENIA ZABEZPIECZENIA ROBÓT:**

W czasie trwania robót należy teren zabezpieczyć i wygrodzić. Przed rozpoczęciem robót poinformować mieszkańców o utrudnieniach w ruchu oraz zawiadomić Policję, Straż Pożarną, Pogotowie o możliwym braku dojazdu.

Roboty drogowe powinny zostać oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181). Wykonawca robót zobowiązany jest przygotować projekt zmiany organizacji ruchu na czas trwania robót. Zmianę organizacji ruchu należy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem, zarządcą drogi oraz policją. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach w ruchu. Roboty prowadzić od świtu do zmierzchu. W przypadku utrudnień komunikacji kierowców, ruch musi być nadzorowany przez pracowników uprawnionych do kierowania ruchem. Do oznakowania robót, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność. Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach muszą być wyposażeni w odzież ochronną

oznakowaną zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie. Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne urządzenia ostrzegawcze zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oraz oznakowania robót, powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć podwójną zaporą drogową U-20c. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odblaskowe. Odblaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi.

Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być stabilne i nie mogą powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Tablice prowadzące należy ustawić na wysokości 0,9m, licząc od płaszczyzny stanowiącej przedłużenie płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi tablicy, chyba że geometria łuku wymaga pewnego odstępstwa.

Tablice ciągłe lub pojedyncze ustawia się w taki sposób, aby były dobrze i w całości widoczne z odległości nie mniejszej niż 200 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej krawędzi zapory. Konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność.

Podczas oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Obowiązująca wysokość umieszczania znaków to 2,20m; jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9m od poziomu nawierzchni drogi; wysokość umieszczania znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczania tarczy.

## 2.6. UWAGI OGÓLNE:

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest nadzór inżyniersko – techniczny z uprawnieniami do kierowania robotami w zakresie budowy dróg.

Podczas prowadzenia robót drogowych niezbędne jest przestrzeganie bezpieczeństwa i higieny pracy. Strefę robót oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan bioz (kierownik

budowy) dla ww. budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Niniejszy projekt należy zrealizować zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, sztuką inżynierską, warunkami wykonania i odbioru robót drogowych.

**OPRACOWAŁ**

inż. *[signature]* Zdzisław Zdzulski  
uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04



### **3. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **3.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

#### **3.2. WSTĘP:**

Specyfiką robót drogowych jest ich zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu, pojazdów budowy oraz ruchu samochodów. W związku z tą sytuacją konieczne jest dostosowanie organizacji robót do zastanych warunków, zabezpieczenia i oznakowania robót, przeszkolenia i wyposażenia zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

#### **3.3. ZAKRES ROBÓT**

Dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi),
- Roboty ziemne,
- Wykonanie koryta,
- Profilowanie i zagęszczenie gruntu,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

#### **3.4. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU:**

- sieć kanalizacji sanitarnej Ks 200 mm PCV, istniejące studzienki inspekcyjne usytuowane na istniejącym kanale sanitarnym, sieć wodociągowa PCV 80

#### **3.5. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

- niezainwentaryzowane urządzenia infrastruktury podziemnej

#### **3.6. WSKAZANIA ZAGROŻEŃ:**

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznym budowy i innych uczestników ruchu drogowego,
- możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych,
- roboty nawierzchniowe,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej.

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a  
tel. 44 741-49-42

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy t. j. drogi komunikacyjne, miejsca postojowe na terenie budowy, strefy niebezpieczne, składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych, lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

### 3.7. ZABEZPIECZENIE ROBÓT:

- Roboty oznakować tak, aby utrudnienia w ruchu dla mieszkańców były jak najmniejsze, lecz jednocześnie zapewniały bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty drogowe,
- Przed rozpoczęciem robót należy teren zabezpieczyć i oznakować,
- Zmianę organizacji ruchu na terenie dróg publicznych oraz rozpoczęcie robót należy zgłosić Policji, organowi zarządzającemu ruchem,
- W przypadku utrudnień komunikacji kierowców, ruch musi być nadzorowany przez pracowników uprawnionych do kierowania ruchem.
- Roboty prowadzić od świtu do zmierzchu.
- Do oznakowania robót, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność.
- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach muszą być wyposażeni w odzież ochronną oznakowaną zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne urządzenia ostrzegawcze zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oraz oznakowania robót, powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć podwójną zaporą drogową U-20c. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odblaskowe. Odblaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym

odcinku drogi. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu ~~muszą być stabilne i~~ nie mogą powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

- Tablice prowadzące należy ustawić na wysokości 0,9m, licząc od płaszczyzny stanowiącej przedłużenie płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi tablicy, chyba że geometria łuku wymaga pewnego odstępstwa. Tablice ciągłe lub pojedyncze ustawia się w taki sposób, aby były dobrze i w całości widoczne z odległości nie mniejszej niż 200 m.
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej krawędzi zapory. Konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność.
- Podczas oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Obowiązująca wysokość umieszczania znaków to 2,2m; jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9m od poziomu nawierzchni drogi; wysokość umieszczania znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczania tarczy.
- Plac budowy zabezpieczyć zaporami,
- Do oznakowania robót, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,
- Roboty wykonywać zgodnie z warunkami określonymi wymaganiami Prawa Budowlanego,
- Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, bhp, ochrony interesów praw osób trzecich, przepisów związanych z wykonywanymi robotami,

### **3.8. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW:**

- szkolenie wstępne musi obejmować wszystkich pracowników,
- pracowników należy zapoznać z technologią i kolejnością wykonywanych robót,
- wskazać pracownikom posadowienie urządzeń podziemnych i określić warunki pracy w ich pobliżu,

- szkolenie na stanowisku roboczym obejmuje każdego, kto na budowie po raz pierwszy wykonuje daną czynność technologiczną,
- każdorazowo należy informować o zasadach bezpiecznego zachowania przy robotach, które mają być aktualnie wykonywane,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- oznakowanie maszyn drogowych,
- środki ochrony osobistej – ubrania ochronne, kamizelki z elementami odblaskowymi, rękawice ochronne, kaski ochronne, sprzęt ochrony osobistej.

### 3.9. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PLANU BIOZ:

- obszar objęty opracowaniem 6380 m<sup>2</sup>
- teren na styku obszaru zabudowanego i pól uprawnych,
- zabudowa jednorodzinna,
- droga – powiatowa nr 1511E Mniszków - Zajęczków  
droga krajowa Nr 12 Opoczno - Piotrków,
- teren uzbrojony w sieć wodociągowa oraz kabel telefoniczny,
- działki stanowią własność Gminy Mniszków.

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
28-800 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a  
tel. 44 741-49-42

**OPRACOWAŁ**

inż. Tadeusz Zduński  
uprawnienia bud. do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
Nr ewid. LOD/0203/POOK/04