

ZP.271.4.2.2018.AP

Wszyscy oferenci

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Budowa ciągów rowerowych wraz z infrastrukturą turystyczną”.

Zgodnie z ust. 1 i ust. 2 art. 38 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017 poz.1579 z późn. zm), Gmina Mniszków przekazuje treść zapytań dot. przedmiotowego postępowania wraz z wyjaśnieniami, w następującym zakresie:

Pytanie 1:

W podanym do przetargu przedmiarze robót występuje pozycja 1.3 Wykup nieruchomości. Czy Wykonawca ma dokonać wykupu nieruchomości na rzecz Gminy Mniszków? Prosimy o przedstawienie charakterystyki nieruchomości : nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna, powierzchnia?

Odpowiedź:

Części nieruchomości, podlegające wykupowi pod przedmiotowe zadanie wykona Zamawiający we własnym zakresie i rozliczy w ramach umowy o dofinansowanie projektu.

Pytanie 2 :

Na rysunku pn. Plan przebiegu dróg rowerowych, kolorem czerwonym zaznaczone są odcinki, gdzie należy wybudować trasę rowerową w konstrukcji istniejących dróg min. 4,0 m.

Konstrukcja istniejących dróg w PFU określana jest jako:

-rozebranie nawierzchni – 4 cm

-krawężniki bet. 20x25 wys. 1cm

-nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej asfaltowej – 4 cm.

Odcinki dróg: RF,FE-nawierzchnia jest obecnie z kruszywa łamanego.

Połowa długości odcinka GF ma nawierzchnię w postaci powierzchniowego utrwalenia kruszywa emulsja asfaltową.

Prosimy o przedstawienie konstrukcji trasy rowerowej i szerokości na wszystkich odcinkach zaznaczonych czerwoną linią na planie sytuacyjnym?

Odpowiedź:

Charakterystyczne parametry dot. zakresu robót budowlanych na odcinkach ozn. kolorem czerwonym podano w zestawieniu tabelarycznym na stronie 12 w PFU, w punkcie : 1.2 *Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.*

Zgodnie z powyższym na odcinkach trasy E-F, F-G, L-M, R-T, P-Wz, ozn. kolorem czerwonym, należy : *na istniejącej warstwie tłucznia lub po wzmocnieniu warstwy podbudowy dla KR1 (E=100 Mpa, E2/E1,1) oraz wyrównaniu i zagęszczeniu, wykonać warstwę ścieralną, zgodnie z wytycznymi dla KR1. Stan podbudowy oceni kierownik budowy wykonawcy. Szerokość jezdni na wszystkich odcinkach zaznaczonych kolorem czerwonym należy dostosować do szerokości jezdni gminnych, z którymi będą się łączyć, jednak nie mniej niż 4m wg załączonego w PFU przekroju.*

Pytanie 3 :

Na przedstawionym planie przebiegu dróg rowerowych, na odcinkach zaznaczonych zielonym kolorem występuje do realizacji oznakowanie istniejących dróg pod trasy rowerowe. Po dokonaniu wizji w terenie i analizy, naszym zdaniem należy wykonać tylko oznakowanie pionowe. Czy Zamawiający potwierdza, iż na odcinkach zaznaczonych kolorem zielonym na planie przebiegu dróg rowerowych, należy wykonać tylko oznakowanie pionowe?

Odpowiedź:

Projekt budowlany na odcinkach ozn. kolorem zielonym na planie przebiegu dróg rowerowych będzie podlegał oznakowaniu w uzgodnieniu z zarządcami dróg powiatowych oraz gminnych.

Pytanie 4 :

Czy zamawiający przewiduje płatności częściowe za wykonane odcinki robót lub płatności miesięczne?

Odpowiedź:

Nie. Płatności są uregulowane we wzorze umowy w § 6. Zapłata wynagrodzenia w formie ryczałtu nastąpi w dwóch etapach, I-y po wykonaniu projektu budowlanego wykonawczego i uzyskaniu pozwolenia na budowę, II-gi po wykonaniu dróg rowerowych oraz pozostałego zakresu projektu.

Pytanie 5 :

W podanym do przetargu przedmiarze robót występuje pozycja p.15.d.2.1 oraz 19.d.2.2- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm; natomiast w programie funkcjonalno-użytkowym zapisano gr. 6 cm warstwa ścieralna; nawierzchnia bazaltowo-gumowa czerwona gr. 4 c.. Który z powyższych zapisów jest prawidłowy???

Odpowiedź:

W dziale 2.1 (poz. od 13 do 17) Budowa ciągów rowerowych – ujęto przedmiary dot. robót budowlanych dla dwóch odcinków : K-N, N-O ozn. kolorem fioletowym na planie przebiegu dróg rowerowych, **wg przekroju-rys. BD 13.**

W dziale 2.2 (poz. od 18 do 22) Budowa ciągów rowerowych w konstrukcji istniejących dróg - ujęto przedmiary dot. robót budowlanych dla odcinków : E-F,F-G,L-M,R-T,P-Wz, ozn. kolorem czerwonym na planie przebiegu dróg rowerowych, **wg przekroju – rys. BD 11.**

Pytanie 6:

Zgodnie z PFU nawierzchnia na ścieżce rowerowej ma być przepuszczalną nawierzchnią bazaltowo-gumową, natomiast kosztorys mówi tylko o nawierzchni asfaltowej gr. 4 cm.

Czy konieczne jest uwzględnienie koloru czerwonego nawierzchni, co pomnoży koszty realizacji inwestycji ?? Jeśli tak to czy na całej powierzchni 6195+19100 czy tylko na 6195 m²??

Czy w projekcie możemy uwzględnić dowolne rozwiązanie z przedstawionych opcjach?

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU nawierzchnia w kolorze czerwonym na ścieżce rowerowej ma być przepuszczalną nawierzchnią bazaltowo-gumową na odcinkach: M-M1,R-S,T-W, $<630 \times 3,5 = 2205\text{m}^2 >$ ozn. kolorem żółtym na planie przebiegu dróg rowerowych oraz na 6-u miejscach odpoczynku rowerzystów $<200+50+100+200+250+300=1100\text{m}^2 >$, **wg przekroju – rys. BD 12.**

Ścieżka rowerowa wg przekroju z rys. BD13 oraz z rys. BD11 o nawierzchni asfaltowej ma kolor nawierzchni czarny.

Uwaga: Wykonawcy w ofercie oprócz powierzchni 1100 m², ujętej w przedmiarze, winni w ofercie wycenić również powierzchnię 2205 m² w/w nawierzchni bazaltowo-gumowej na odcinkach:

M-M1,R-S,T-W, omyłkowo nie ujętej w zamieszczonym przedmiarze.

Pytanie 7 :

Czy Inwestor przewiduje możliwość zamiany technologii wykonania miejsc postojowych dla rowerzystów??? Czy możliwa jest zamiana pozycji 27.d.2.4 „Ułożenie panelu polipropylenowego o gr. 8,5 cm...” na nawierzchnię asfaltową???? Zamiana taka pozwoli na ograniczenie kosztów podczas realizacji zadania.

Odpowiedź:

Nie . Zastosowana przepuszczalna nawierzchnia na trzech odcinkach ozn. kolorem żółtym na planie przebiegu dróg rowerowych oraz na 6-u miejscach odpoczynku rowerzystów rozwiązuje problem odwodnienia ciągów w sąsiedztwie zalewu Sulejowskiego oraz miejsc odpoczynku rowerzystów. Woda opadowa kierowana jest przez przepuszczalną warstwę do gruntu rodzimego, bez tworzenia zalewisk i zastojów wód powierzchniowych. Tekstura nawierzchni jest gładka a zarazem chropowata, co sprawia, że jest mniej śliska niż asfalt. Ma to duże znaczenie nie tylko dla rowerzystów, ale także dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich i jest ona zgodna z zasadą uniwersalnego projektowania.

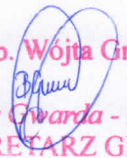
Pytanie 8 :

Czy w postępowaniu przetargowym jedna osoba pełniąca funkcję kierownika budowy musi posiadać uprawnienia konstrukcyjno-budowlane w tym drogowe, czy mogą to być dwie osoby z poszczególnymi uprawnieniami ???

Odpowiedź:

W wykazie osób skierowanych do realizacji zamówienia publicznego należy podać min. 1 osobę kierownika robót (...) który może sprawować samodzielne funkcje w budownictwie tj. posiadającego uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w tym drogowej lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, gdyż taki zakres uprawnień budowlanych jest niezbędny dla realizacji zakresu zamówienia.

Z up. Wójta Gminy


Beata Gwarda - Białas
SEKRETARZ GMINY