

INWESTOR: \_\_\_\_\_ GMINA MNISZKÓW

ADRES INWESTORA: 26-341 Mniszków  
ul. Powstańców Wielkopolskich 10

Załącznik Nr. 1, 2 do zgłoszenia

AB. I. 7352 297 / 2008...

z dnia 21. 04. 2008...

## PROJEKT TECHNICZNY

### REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

#### ODCINEK: PRZEZ WIEŚ OLIMPIÓW - GRANICA GMINY

PTA- KTA od km 0+000 do km 1+108.30

PTB-KTB od km 0+000 do km 1+691.42

PTC-KTC od km 0+000 do km 0+ 116.16


numery działek

dz. nr 65, 213, 209 obręb Olimpiów

#### AUTORZY OPRACOWANIA

Henryk Wójtowicz

Adam Król

  
mgr inż. Adam Król  
nr uprawn. BP IV-10220/73/80

marzec, 2008r.

## OPIS TECHNICZNY

### DO REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

#### ODCINEK OLIMPIÓW – GRANICA GMINY

ODCINEK A od km 0+000 do km 1+108,30

ODCINEK B od km 0+000 do km 1+691,42

ODCINEK C od km 0+000 do km 0+116,16

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi Zlecenie Gminy Mniszków

### 1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:1000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

### 1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziana do remontu droga przebiegająca przez wieś Olimpiów w kierunku granic gminy Aleksandrów i gminy Paradyż została podzielona na trzy odcinki.

**ODCINEK A** - oznaczony PTA – KTA

Droga na tym odcinku przebiega przez wieś Olimpiów w kierunku granicy z gminą Aleksandrów.

Początek opracowania (PTA) zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi Honoratów – Radonia.

Koniec opracowania (KTA) zlokalizowano za posesją nr35 w km1+108,30.

**ODCINEK B** - oznaczony PTB – KTB

Droga na tym odcinku przebiega przez wieś Olimpiów w kierunku granicy gminy Paradyż.

Początek opracowania (PTB) zlokalizowano w osi jezdni drogi Honoratów – Radonia przed posesją nr 28

Koniec opracowania (KTB) zlokalizowano na granicy gminy w km 1+691,42.

**ODCINEK C** – oznaczony PTC – KTC

Droga na tym odcinku przez wieś Olimpiów w kierunku miejscowości Honoratów.

Początek opracowania zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi Honoratów – Radonia przed posesją nr 3.

Koniec odcinka zlokalizowano w km 0+116,16.

Droga przebiega przez teren równinny, częściowo zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

Obecnie nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, koleiny będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

#### 1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowywanego odcinka należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety dróg.

Droga w planie posiada 7 załamań i 9 łuków kołowych.

ODCINEK PTA-KTA długości 1108.30m – od km 0+000 do km 1+108.30

Na odcinku A: 8 łuków kołowych, których wierzchołki oznaczono W1A – W7A (PŁ1A km 0+051,83 KŁ1A km 0+082,23 , PŁ2A km 0+105,21 KŁ2A km 0+132,02, PŁ3A km 0+494,96 KŁ 3 A km 0+518,67, PŁ 4 A km 0+575,19 KŁ4A km 0+602,70 PŁ5A km 0+788,11,07 KŁ5A km 0+816,93, PŁ6A km 0+933,91 KŁ6A km 0+962,48, PŁ7A km 1+006,37 KŁ7A km 1+037,51, PŁ 8 A km1+075,68, KŁ 8 A km1+095,23 oraz 1 załamanie oznaczone Z1A w km 0+413,58

ODCINEK PTB-KTB długości 1691.42m – od km 0+000 do km 1+691.42

Na odcinku B: 6 załamań oznaczonych Z1B (km 0+381,61), Z2B (km 0+532,55), Z3B ( km 0+725,75), Z4B ( km 0+945,15), Z5B ( km 1+347,46) , Z6B ( km 1+499,36) i jeden łuk kołowy, którego wierzchołek oznaczono W1B (PŁ1B km 0+287,81, KŁ1B km 0+315,33)

ODCINEK PTC-KTC długości 116.16m od km 0+000 do km 0+116.16

Na odcinku C nie występują załamania

#### DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 4,0m – odcinek PTA – KTA
  - 4,5m – odcinek PTC – KTC
  - 5,0m – odcinek PTB – KTB
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych i na łukach dwustronny – 2%
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%

- Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- Nawierzchnia

Na odcinku PTA-KTA wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej o strukturze zamkniętej gr. **4cm** (warstwa wiążąca) na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 15cm

Na odcinku PTB-KTB i PTC-KTC wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości **4cm** (warstwa ścieralna) na istniejącej jezdni asfaltowej wyrównanej mieszanką mineralno – asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni na odcinku PTA-KTA należy istniejącą drogę wyrównać i wyprofilować. Nadmiar uzyskanego gruntu należy wbudować w istniejące nierówności i zaniżenia występujące w korpusie drogi gruntowej.

Przed przystąpieniem do wykonania wyrównania i nawierzchni na odcinku PTB-KTB i PTC-KTC istniejącą nawierzchnię asfaltową z destruktu należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

*mgr inż. Adam Król*

nr uprawn. BB-IV-10220/75/20

- Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- Nawierzchnia

Na odcinku PTA-KTA wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej o strukturze zamkniętej gr. **4cm** (warstwa wiążąca) na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 15cm

Na odcinku PTB-KTB i PTC-KTC wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości **4cm** (warstwa ścieralna) na istniejącej jezdni asfaltowej

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni na odcinku PTA-KTA należy istniejącą drogę wyrównać i wyprofilować. Nadmiar uzyskanego gruntu należy wbudować w istniejące nierówności i zaniżenia występujące w korpusie drogi gruntowej.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni na odcinku PTB-KTB i PTC-KTC istniejącą nawierzchnię asfaltową z destruktu należy oczyścić.

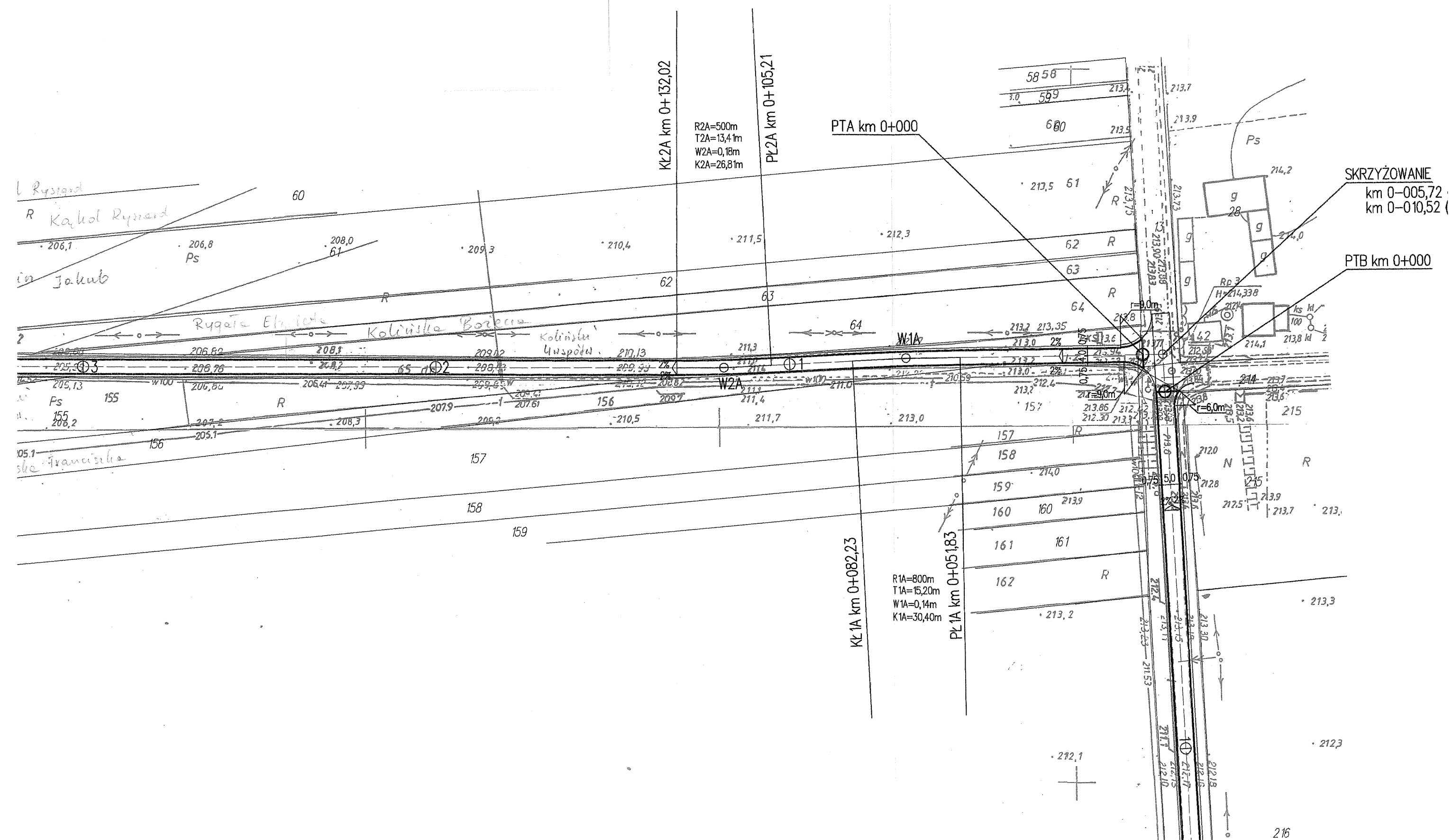
Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

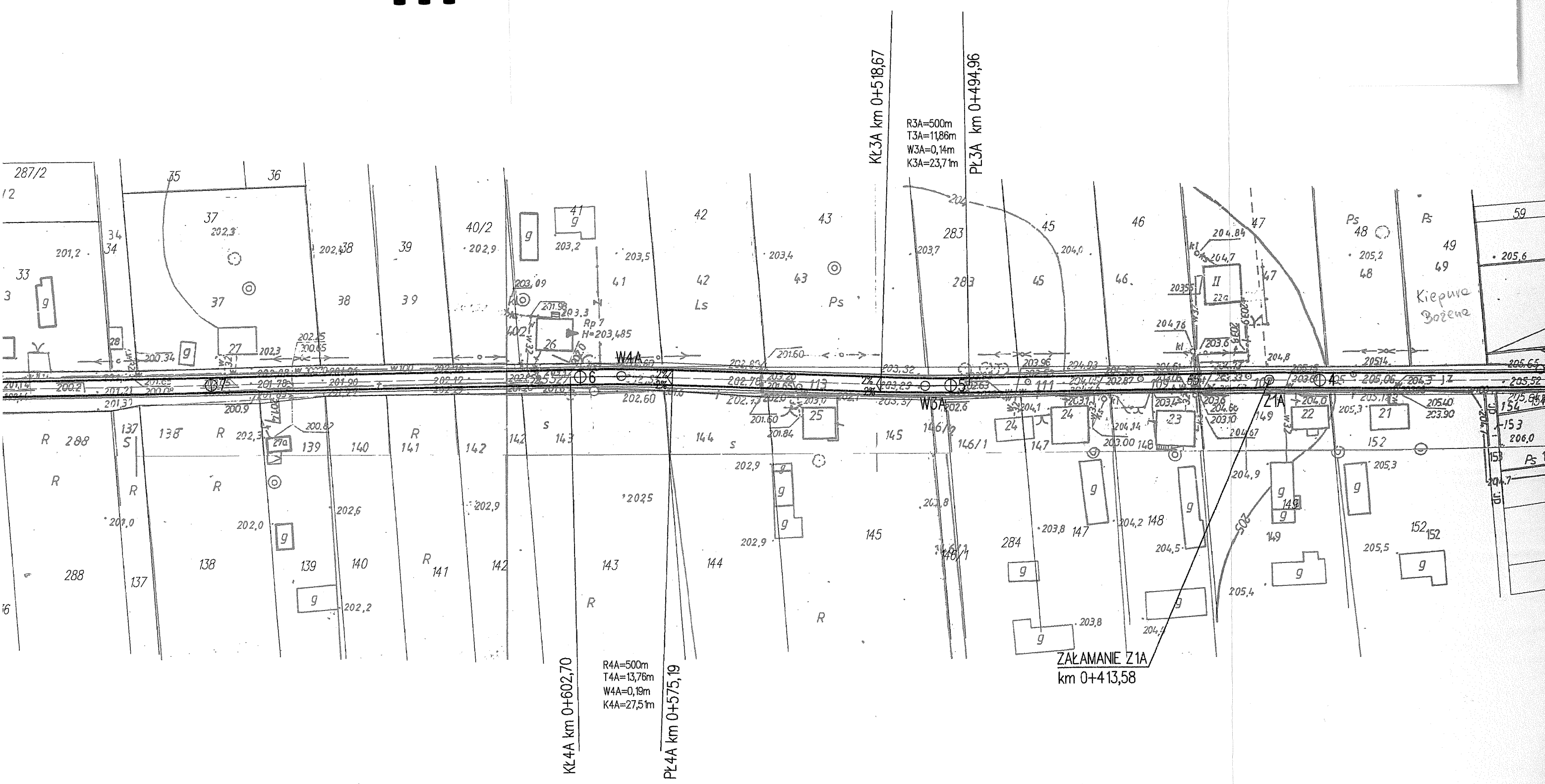
Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Starostwo Powiatowe  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
26-300 Opoczno ul. Kwiatowa 2  
tel. 044 / 736-15-08

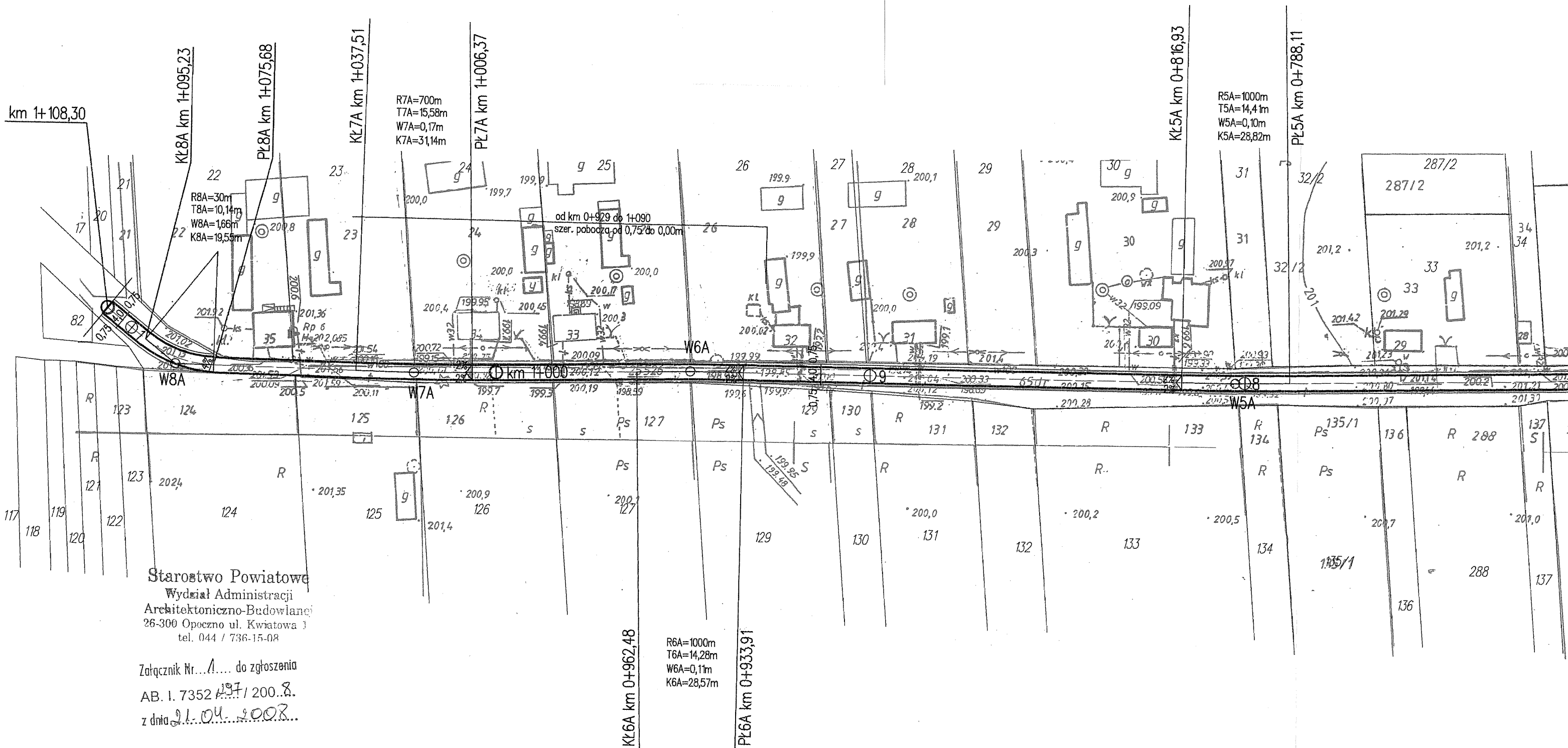
OBIEKT	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA ODCINKU <b>PRZEZ WIEŚ OLIMPIÓW – GRANICA GMINY</b> <i>PTA-KTA od km 0+000 do km 1+108.30</i> <i>PTB-KTB od km 0+000 do km 1+691.42</i> <i>PTC-KTC od km 0+000 do km 0+116.16</i>		NR RYS. <b>1a</b>
NAZWA RYSUNKU	<b>PRZEBIEG DROGI W PLANIE</b>	SKALA	1:1000
OPRACOWAŁ		UPRAWNIENIA	Marzec, 2008 r.
Henryk Wójtowicz Adam Król		WZDP-221/D/66	

*mgr inż. Adam Król*  
ar uprawn. BP IV-10220/75/80





# IV



Starostwo Powiatowe  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
26-300 Opoczno ul. Kwiatowa 1a  
tel. 044 / 736-15-08

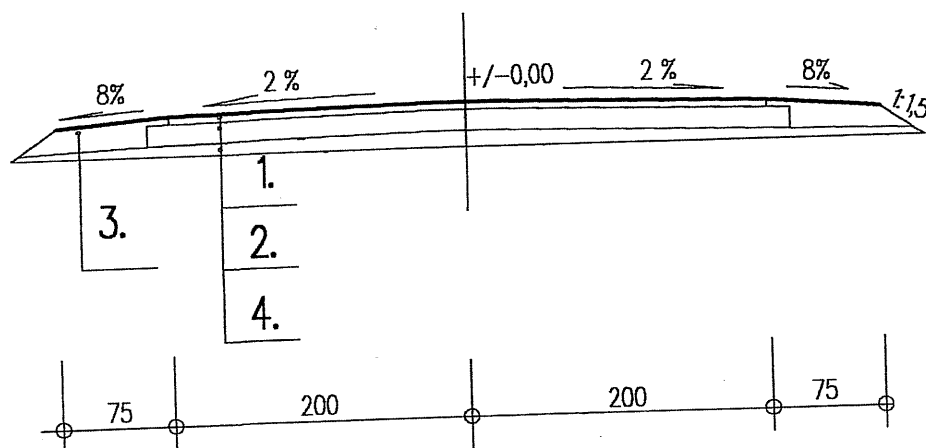
OBIEKT	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA ODCINKU <b>PRZEZ WIEŚ OLIMPIÓW – GRANICA GMINY</b> <i>PTA-KTA od km 0+000 do km 1+108.30</i> <i>PTB-KTB od km 0+000 do km 1+691.42</i> <i>PTC-KTC od km 0+000 do km 0+116.16</i>		NR RYS. <b>2</b>
NAZWA RYSUNKU	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY – KONSTRUKCYJNY</b> ODCINEK PTA-KTA od km 0+000 do km 1+108.30	SKALA	1:50
OPRACOWAŁ		UPRAWNIENIA	Marzec, 2008 r.
Henryk Wójtowicz Adam Król		WZDP-221/D/66	

*mgr inż. Adam Król*  
br uprawn. BP IV-10220/75/80

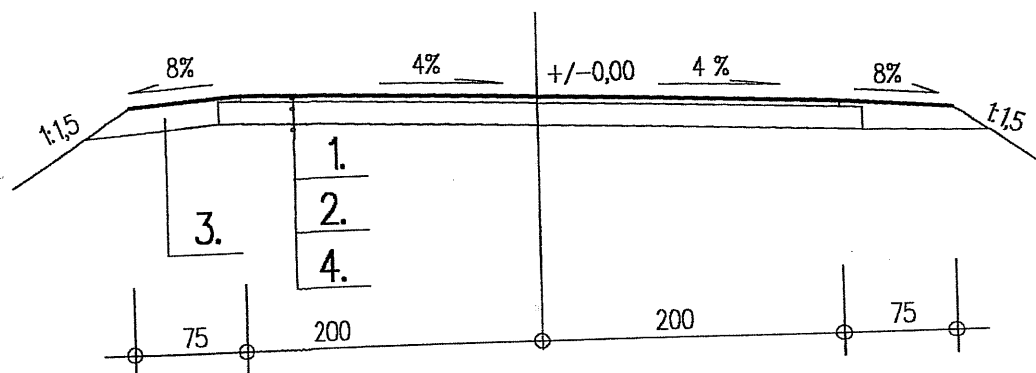
## PRZEKRÓJ NORMALNY – KONSTRUKCYJNY PTA– KTA

### ODCINKI PROSTOLINIOWE

ŁUKI NR 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



### ŁUK NR 8



1. NAWIERZCHNIA: mieszanka mineralno-bitumiczna gr. 4cm – warstwa wiążąca
2. PODBUDOWA GÓRNA : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie– 15,0 cm
3. POBOCZE GRUNTOWE
4. ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ ŻWIROWA