

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na: „**przebudowie drogi gminnej w miejscowości Strzelce na działce o nr ewid. 445, obrębu geodezyjnego (0025) Strzelce**”.

### **I. Inwestor:**

Gmina Mniszków reprezentowana przez Wójta Gminy Mniszków P. Rafała Marszałka z siedzibą przy ul. mjr. Hubala 2B, 26 – 341 Mniszków.

### **II. Lokalizacja przedsięwzięcia:**

Droga gminna - działka numer ewid. 445 obręb (0025) Strzelce, gmina Mniszków, powiat opoczyński, woj. łódzkie.

### **III. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej o długości 1878,07 m w miejscowości Strzelce na działce nr ewid. 445, obręb (0025) Strzelce, Gmina Mniszków, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Przedmiotowa droga przebiega przez użytki rolne oraz posesje zabudowane i ogrodzone. Natężenie ruchu na planowanej do przebudowy drodze wynosi ok. 80 pojazdów na dobę.

Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię wykonaną z masy asfaltowej o średniej szerokości 5,0 m.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie, która zakłada wykonanie poszerzenia jezdni o 1,5 m oraz wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości po zagęszczeniu 4 cm.

Rowy przydrożne zostaną poddane odmulaniu, czyli zostanie zebrana warstwa zalegająca, która uniemożliwia swobodny przepływ wody. Wykonane zostanie również oczyszczenie przepustów, które ma na celu poprawę ich drożności. Parametry techniczne rowów po oczyszczeniu pozostaną bez zmian.

W chwili obecnej teren planowanego przedsięwzięcia porośnięty jest niską roślinnością, nie występują drzewa ani krzewy. Wzdłuż planowanej inwestycji nie występują stanowiska roślin objętych ochroną gatunkową. W związku z planowanym przedsięwzięciem nie ma konieczności wycinki drzew ani krzewów.

**Parametry techniczne drogi po przebudowie:**

- klasa techniczna – L – lokalna,
- kategoria ruchu – KR1,
- jezdnia – jednoprzestrzenna, dwupasmowa o szerokości 5,00 m,
- prędkość projektowana – 50 km/h,
- konstrukcja drogi – daszkowa (nachylenie 1,5%),
- pobocza obustronne o szerokości – 0,50 m każde.

Planowana do przebudowy droga obecnie zajmuje powierzchnię 9 464 05 m<sup>2</sup>, natomiast powierzchnia jaka będzie zajęta w wyniku realizacji zamierzenia inwestycyjnego wynosi 10 237,65 m<sup>2</sup>. Nawierzchnia jezdni po przebudowie zostanie wykonana w technologii tradycyjnej. Powierzchnia nawierzchni po realizacji przedsięwzięcia wyniesie 12 315,56 m<sup>2</sup>, a powierzchnia biologicznie czynna – 10 237,65 m<sup>2</sup>.

**Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.**

Z up. WÓJTA GMINY  
  
Marcin Wujek  
KIEROWNIK REFERATU PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO, OCHRONY ŚRODOWISKA,  
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI,  
INFRASTRUKTURY, BUDOWNICTWA I ROLNICTWA