

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na: budowie zakładowej stacji paliw płynnych na działkach o nr ewidencyjnych 32, 33, obręb (0017) Owczary, gmina Mniszków, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

### **I. Inwestor:**

Zakład Ceramiki Budowlanej,  
„Owczary” R.E.R. Stępień Sp. J.,  
Owczary 28 C, 26 – 341 Mniszków,

### **II. Lokalizacja przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działkach o nr ewidencyjnych 32, 33, obręb (0017) Owczary, gmina Mniszków, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

### **III. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:**

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę:

1. Elementów instalacji paliwowej wraz z infrastrukturą:
  - podziemny, stalowy, dwupłaszczowy, dwukomorowy zbiornik paliwa na ON o pojemności 80 m<sup>3</sup> (40+40 m<sup>3</sup>), zlokalizowany w miejscu nieutwardzonym,
  - podziemny, stalowy, dwupłaszczowy, jednokomorowy zbiornik na preparat AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup>, zlokalizowany w miejscu nieutwardzonym,
  - centralne, hermetyczne stanowisko zrzutu paliwa ON i AdBlue,
  - dwa dwusegmentowe dystrybutory paliwowa ON wraz z satelitą,
  - jeden dwusegmentowy dystrybutor preparatu AdBlue,
  - jeden tankomat wydająco-rejestrujący obrót paliwem i preparatem AdBlue z przesyłaniem danych do biura Zakładu,
  - instalacja paliwowa wraz z rurociągami (zlewowymi, ssącymi, odpowietrzającymi) i rurami oddechowymi, koniecznymi sondami, zabezpieczeniami, armaturą, itp.;
2. Elementów instalacji kanalizacji deszczowej:
  - rurociągi kd160 odwadniające plac dystrybucji paliwa (częściowo zadaszony) oraz rurociągi kd50 zbierające odcieki ze studni nadzbiornikowych i skrzynki spustu paliwa,
  - separator piasku i koalescencyjny separator olejów i benzyn oczyszczające ścieki deszczowe i roztopowe z ww. elementów zabudowy,

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WÓJTA GMINY MNISZKÓW**

Gmina Mniszków, ul. Powstańców Wielkopolskich 10, 26-341 Mniszków, 44 756 - 15 - 22, faks: 44 756 - 15 - 23



3. Elementów instalacji elektrycznej:

- rozdzielnia główna stacji zasilana kablem *enn* z istniejącej instalacji sąsiadującego budynku biurowo-gospodarczego posesji,
- instalacja elektryczna oświetlenia, zasilania, sterowania i monitorowania elementów instalacji paliwowej i jej urządzeń,
- zainstalowane urządzenia elektryczne o mocy około  $P = 15 \text{ kW}$ ;

4. Elementów placów i dróg wewnętrznych i obiektów kubaturowych:

- rozbiórka ok.  $173 \text{ m}^2$  nawierzchni betonowej istniejącego placu i budowa szczelnej nawierzchni placu dystrybucji paliwa o pow. ok.  $100 \text{ m}^2$  wraz z zadaszeniem placu dystrybucji o pow. ok.  $72 \text{ m}^2$  oraz odbudowa ok.  $73 \text{ m}^2$  nowej nawierzchni drogowej,
- rozbiórka ok.  $101 \text{ m}^2$  nawierzchni betonowej istniejącego placu dla posadowienia zbiorników podziemnych i wykonanie nawierzchni nieutwardzonej z zielenią niską lub płożącą (trawa lub irga).

Bilans powierzchni po realizacji przedsięwzięcia przedstawiać się będzie następująco:

- istn. część budynku biurowo-gospodarczego bez przebudowy:  $\sim 55 \text{ m}^2$ ,
- istn. teren zieleni przed w/w budynkiem:  $\sim 300 \text{ m}^2$ ,
- istn. teren zieleni przy wjeździe na posesję:  $\sim 138 \text{ m}^2$ ,
- proj. płyta szczelna placu dystrybucji paliwa:  $\sim 100 \text{ m}^2$ ,
- proj. odbudowa betonowego placu przy placu dystrybucji:  $\sim 73 \text{ m}^2$ ,
- proj. pole zbiornikowe nieutwardzone i pokryte zielenią niską:  $\sim 101 \text{ m}^2$ ,
- place i drogi utwardzone betonem bez przebudowy:  $\sim 1653 \text{ m}^2$ ,
- Ogółem powierzchnia terenu ABCD:  $\sim 2420 \text{ m}^2$ .

Eksplotacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystywaniem paliw płynnych ON w ilości do 850 000 litrów rocznie oraz płynu eksploatacyjnego AdBlue w ilości do 85 000 litrów rocznie.

Inwestycja wymagać będzie również zaopatrzenia w energię elektryczną dla potrzeb funkcjonowania: systemu oświetlenia terenu, zasilania i sterowania urządzeniami, monitorowania szczelności przestrzeni między płaszczonej zbiorników, odczytu i przekazywania danych. Zapotrzebowanie na energię elektryczną określono na poziomie 15 kW.

Inwestycja nie będzie wymagać poboru wód.

Ruch pojazdów, przy najbardziej niekorzystnym wariancie, zakładającym, że wszystkie pojazdy przyjadą jednego dnia, ograniczony zostanie do maksymalnie 37 pojazdów ciężarowych w ciągu doby:

- własne samochody ciężarowe w ilości 34 szt.,
- pojazd ciężarowy dostarczający paliwo ON,
- pojazd ciężarowy dostarczający preparat AdBlue.

W ciągu godziny przewiduje się ruch na maksymalnym poziomie 8 pojazdów ciężarowych. Magazynowanie paliwa odbywać się będzie przy wykorzystaniu wspomnianego zbiornika podziemnego o pojemności ok.  $80 \text{ m}^3$  (dwie komory o pojemności ok.  $40 \text{ m}^3$  każda). Zbiornik wyposażony będzie w system kontroli i sygnalizacji wycieków. Standardową konstrukcję zbiorników na paliwa płynne stanowią stabilne elastyczne płaszcze stalowe izolowane z zewnątrz antykorozyjnie. Przestrzeń między płaszczonej monitorowana będzie pod kątem ewentualnych przecieków ropopochodnych. Zbiornik wyposażony zostanie w studnie nadzbiornikowe ze szczelnymi pokrywami osadzonymi w terenie nieutwardzonym oraz w czujniki przestrzeni między płaszczonej (suchej) z sygnalizacją stanów alarmowych oraz sondy systemu do monitorowania ilości i jakości paliwa w komorach zbiornika

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WÓJTA GMINY MNISZKÓW**

Gmina Mniszków, ul. Powstańców Wielkopolskich 10, 26-341 Mniszków, 44 756 - 15 - 22, faks: 44 756 - 15 - 23



z bezprzewodowym przekazem danych do biura Zakładu.

Wydawanie paliwa odbywać się będzie za pomocą dwóch dwusegmentowych dystrybutorów paliwa. Węże nalewowe wyposażone będą w system odsysania oparów w czasie tankowania pojazdu. Stacja paliw przystosowana będzie do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym, tzn. że pobierania paliwa dokonywać będzie kierowca z wykorzystaniem automatu wydająco-rejestrującego (tankomatu) z automatycznym przekazywaniem danych do biura zakładu.

Planowana stacja nie będzie posiadać zaplecza handlowo - usługowego oraz nie będzie obsługiwana przez dodatkowych pracowników. Pracę stacji będzie jedynie dozorował pracownik wyznaczony w biurze Zakładu.

Podobne procedury dotyczyć będą wydawania i przyjmowania preparatu AdBlue, który gromadzony będzie w podziemnym, stalowym, dwupłaszczowym i jednokomorowym zbiorniku o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>. Preparat AdBlue nie będzie bezpośrednio dodawany do paliwa. Tankowany będzie on do osobnego zbiornika, którego lokalizacja jest różna w zależności od rodzaju pojazdu, a następnie wtryskiwany będzie on do układu wydechowego gdzie pod wpływem wysokiej temperatury z mocznika wydziela się amoniak, który reagując z tlenkiem azotu, zamiast spalin uwalnia do środowiska parę wodną i nieszkodliwy lotny azot.

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się natężenie dotychczasowego ruchu pojazdów do i z terenu zakładu.

Przewiduje się dystrybucję około 2500 - 3000 l dziennie oleju napędowego ON i około 250 - 300 l preparatu AdBlue (jako dodatek 10% do paliwa). W ciągu roku będzie to około 850 000 litrów ON i około 85 000 litrów AdBlue. Jednorazowo tankowanych będzie ok. od 300 do 500 litrów ON, a szczyt tankowania przewiduje się na godziny 10-12.

Stacja paliw włączona zostanie do istniejącej sieci elektroenergetycznej Zakładu Ceramiki Budowlanej w Owczarach. Przedsięwzięcie nie będzie wymagać poboru wód.

W fazie budowy oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie związane z prowadzonymi pracami budowlanymi i może powodować zapylenie i emisję spalin. Należy zaznaczyć, że oddziaływanie to potrwa stosunkowo krótko, do zakończenia prowadzenia prac budowlanych.

Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Prace prowadzone będą w porze dziennej, co pozwoli na ograniczenia uciążliwości akustycznej placu budowy w porze nocnej.

Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, stwierdza się, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy, nie stanowiące zagrożenia. Odpowiednia organizacja robót, prowadzenie prac w porze dnia oraz zapewnienie wysokiej sprawności sprzętu wpływają znacząco na zmniejszenie uciążliwości akustycznych na terenach sąsiadujących z placem budowy.



Z up. WÓJTA GMINY  
Jan Andrzejczyk  
KIEROWNIK REFERATU PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO, OCHRONY ŚRODOWISKA,  
GOSPODARSTWA ROLNICZEGO I  
INFRASTRUKTURY, BUDOWNICTWA I ROLNICTWA

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WÓJTA GMINY MNISZKÓW**

Gmina Mniszków, ul. Powstańców Wielkopolskich 10, 26-341 Mniszków, 44 756 - 15 - 22, faks: 44 756 - 15 - 23

