

Mniszków, dnia 05.11.2021 r.

RB.6220.8.2021.JP

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. cyt. dalej jako „k.p.a.”) oraz art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1. pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247. cyt. dalej jako „ustawa ooś”), § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.)w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

po rozpatrzeniu

wniosku Starosty Powiatu Opoczyńskiego z siedzibą przy ul. Kwiatowej 1A, 26-300 Opoczno, pełnomocnik: Pan Szymon Materek, MS Materek Szymon, ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : **„Budowie drogi łączącej drogę powiatową nr 3106 E w Owczarach z drogą powiatową nr 3107 E Strzelce-Błogie.”**

oraz zasięgnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z dnia 11.10.2021 r znak: WOOŚ.4220.633.2021.MGa.5
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie – opinia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 w/w ustawy, z dnia 15.07.2021 r. (wpłynęło 20.07.2021 r.) znak: PPIS-ZNS-440/34/21
- 3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim – opinia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z dnia 19.10.2021 r. (wpłynęło 25.10.2021 r.), znak: WA.ZZŚ.3.435.1.252.2021.MP

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

II. Określam istotne warunki środowiskowe podczas realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce lokalizacji przedsięwzięcia :

Przedsięwzięcie położone jest w południowo-wschodniej części województwa łódzkiego, w powiecie opoczyńskim, na terenie gminy Mniszków.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowią nieruchomości rolne, niezabudowane, częściowo nieruchomości stanowiące pasy drogowe dróg gminnych, funkcjonujące jako gruntowe drogi dojazdowe do pól. Teren ten nie jest zalesiony, nie występują również skupiska krzewów.

W ramach przedmiotowego zadania budowie podlega około 2,8 km drogi powiatowej oraz rozbudowie około 320 m drogi powiatowej 3107E.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	Z
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,25 m
Szerokość jezdni w przekroju	6,5 m
Szerokość pobocza	1,0 m
Obciążenie obliczeniowe	115 kN/oś

Usytuowanie osi modernizowanego obiektu zakłada pełne wykorzystanie projektowanego korpusu drogowego. Docelowa szerokość pasa drogowego planowanej drogi powiatowej zaprojektowana została na 16,0 m, co umożliwi wykonanie niezbędnych elementów drogi z zachowaniem parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami. W związku z powyższym jest to minimalna możliwa ingerencja w istniejące zagospodarowanie umożliwiającą realizację zamierzonego przedsięwzięcia.

Podstawowe zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W zakresie budowy drogi powiatowej łączącej DP3106E z DP 3107E:

- budowa drogi o jezdni szerokości 6,5 m;
- budowa obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m każde;
- budowa obustronnych rowów drogowych otwartych trapezowych;
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 3106E oraz z drogą powiatową nr 3107E;

- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa przepustów pod jezdnią i pod zjazdami;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

W zakresie rozbudowy drogi powiatowej nr 3107E:

- zwiększenie szerokości jezdni w obrębie skrzyżowania z nowoprojektowaną drogą powiatową do 6,0 m na prostej oraz 6,5 m na łuku poziomym;
- wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni;
- korekta łuku poziomego;
- korekta spadków poprzecznych jezdni;
- przebudowa rowów drogowych otwartych;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia , ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 120 drzew oraz 160 m² krzewów (w tym część przeniesiona na inny teren) i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w pasie drogowym przebudowywanej drogi w liczbie co najmniej 120 sztuk drzew (zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy drzewa wycinanego 1 nowe drzewo; do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.) oraz 115 m² krzewów. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone

drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

3. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac

budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
10. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

Rozwiązania chroniące środowisko

Rodzaj działań zapobiegawczych lub ograniczających wpływ na środowisko:

Etap realizacji

Organizacja zapleczy budowy i placu budowy:

- place postojowe lokalizować na terenach utwardzonych z dostępem służb serwisowych, a bez dostępu osób trzecich;
- gdy dojdzie do wycieku z maszyn lub samochodów substancji szkodliwych dla środowiska, należy je bez zbędnej zwłoki zebrać i przekazać do unieszkodliwienia;
- zorganizować place budowy i ich zaplecze oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- zastosować przewoźnie toalety z płynem neutralizacyjnym, które będą obsługiwane specjalistycznymi wozami asenizacyjnymi;
- należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy;
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami chronionymi oraz w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej i cieków powierzchniowych;

- bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym lokalizować poza terenami zadrzewionymi i łąkami oraz w odległości nie mniejszej niż 200 m od dolin rzecznych, innych cieków, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych.

Sposób prowadzenia prac:

- ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum;
 - w razie ewentualnej konieczności wykopy odwadniać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych;
 - w razie ewentualnej konieczności czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazaniem jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
 - wody opadowe i gruntowe z wykopów ujmować przed ich odprowadzeniem;
 - sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny oraz musi spełniać wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny sprzętu zastosowanego podczas budowy musi zapewnić ochronę gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami, ochronę przed emisją pyłów i gazów do powietrza oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
- prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i gromadzić w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowywanie lub unieszkodliwianie.

Etap eksploatacji

Utrzymanie:

- ograniczyć do minimum stosowanie środków do eliminowania śliskości nawierzchni. Wskazaniem byłoby wykorzystywanie środków o składzie chemicznym jak najmniej uciążliwym dla środowiska;
- w celu uzyskania zakładanej redukcji zanieczyszczeń niezbędna jest prawidłowa eksploatacja systemu odwadniającego. Należy przeprowadzać okresowe kontrole stanu technicznego systemu odwodnienia drogi, dokonywać niezbędnych czyszczeń i napraw.

3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie dotyczy

4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy

5. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca, Starosta Powiatu Opoczyńskiego z siedzibą przy ul. Kwiatowej 1A, 26-300 Opoczno, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Szymona Materka, MS Materek Szymon, ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha złożył w tutejszym urzędzie w dniu 05.07.2021r., wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do ww. wniosku zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy ooś, dołączono załączniki, w tym Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3. ust. 1 pkt 62. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1839), t.j. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 09.07.2021r. Wójt Gminy Mniszków wydał zawiadomienie, znak sprawy: RB.6220.8.2021.JR o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. Zawiadomieniem poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty jego doręczenia w Referacie Planowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska, Gospodarki Nieruchomościami, Infrastruktury, Budownictwa i Rolnictwa Urzędu Gminy w Mniszkowie. Zawiadomienie zwyczajowo wywieszono na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu,

w miejscowościach Błogie Szlacheckie, Owczary, Strzelce, Prucheńsko Duże a także zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Mniszków.

Zgodnie z procedurą ustawy ooś Wójt Gminy Mniszków pismem z dnia 09.07.2021r., znak RB.6220.8.2021.JR wystąpił z wnioskiem do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego , Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

W dniu 15.07.2021r (wpłynęło do tut. Urzędu 20.07.2021r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny W Opocznie wyraził opinię, znak sprawy: PPIS-ZNS-440/34/21, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi łączącej drogę powiatową nr 3106E w Owczarach z drogą powiatową nr 3107E Strzelce-Błogie, gmina Mniszków” – **nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W dniu 21.07.2021r. pismem znak: WOOŚ.4220.633.2021.MGa Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwrócił się do Wójta Gminy Mniszków o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przesłanie oświadczenia zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś, Wyżej wymienione uzupełnienie KIP zostało przesłane do RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 04.08.2021r. znak sprawy: RB.6220.8.2021.JR natomiast oświadczenie pismem z dnia 29.07.2021r. , znak: RB.6220.8.2021.JR

W dniu 13.08.2021r. pismem znak: WOOŚ.420.633.2021.MGa.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił, że dotrzymanie terminu wydania przez RDOŚ w Łodzi orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe ze względu na skomplikowany charakter sprawy i wyznaczył nowy termin wydania orzeczenia t.j. 13 września 2021r. Wójt gminy Mniszków zawiadomieniem z dnia 16.08.2021r., znak: RB.6220.8.2021.JR poinformował strony przedmiotowego postępowania o nowym terminie wydania postanowienia przez RDOŚ w Łodzi.

W dniu 27.08.2021r. pismem znak: WOOŚ.4220.633.2021.MGa.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwrócił się do Wójta Gminy Mniszków o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wyżej wymienione uzupełnienie KIP zostało przesłane do RDOŚ w Łodzi pismem z dnia 24.08.2021r. znak sprawy: RB.6220.8.2021.JR

W dniu 13.09.2021r. pismem znak: WOOŚ.420.633.2021.MGa.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ponownie zawiadomił, że dotrzymanie terminu wydania przez RDOŚ w Łodzi orzeczenia kończącego postępowanie w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe ze względu na skomplikowany charakter sprawy i wyznaczył nowy termin wydania orzeczenia t.j. 13.października 2021r. Wójt gminy Mniszków zawiadomieniem z dnia 14.09.2021r. , znak: RB.6220.8.2021.JR poinformował strony przedmiotowego postępowania o nowym terminie wydania postanowienia przez RDOŚ w Łodzi.

W dniu 11.10.2021r. postanowieniem znak: WOOŚ.4220.366.2021.MGa.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wdał opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi łączącej drogę powiatową nr 3106 E w Owczarach z drogą powiatową nr 3107 E Strzelce-Błogie.”– **nie istnieje konieczność**

Strona 8 z 20

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania , które należy zawrzeć w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 19.10.2021r (wpłynęło do tut. Urzędu 25.10.2021r.) znak: WA.ZZŚ.3.435.1.252.2021.MP wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi łączącej drogę powiatową nr 3106 E w Owczarach z drogą powiatową nr 3107E Strzelce-Błogie.” – **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania , które należy zawrzeć w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś oraz art. 49 § 1, art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. pismem z dnia 28.04.2021r. , znak: RB.6220.8.2021.JR Wójt Gminy Mniszków zawiadomił strony postępowania o zebraniu dowodów i materiałów sprawy przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Mniszków: www.bip.mniskow.pl, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Mniszkowie oraz sołectwach Błogie Szlacheckie, Owczary, Prucheńsko Duże i Strzelce.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz analizując dostępne materiały Wójt Gminy Mniszków uznał, że **nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko**. Do poszczególnych uwarunkowań odniesiono się w następujący sposób:

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie nowego odcinka drogi powiatowej w południowo-wschodniej części województwa łódzkiego, w powiecie opoczyńskim, na terenie gminy Mniszków. W ramach przedmiotowego zadania budowie podlega około 2,8 km drogi powiatowej oraz rozbudowie około 320 m drogi powiatowej 3107E.

W zakresie budowy drogi powiatowej łączącej DP3106E z DP 3107E:

- budowa drogi o jezdni szerokości 6,5 m,
- budowa obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m każde,
- budowa obustronnych rowów drogowych otwartych trapezowych,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 3106E oraz z drogą powiatową nr 3107E,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa przepustów pod jezdnią i pod zjazdami,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

W zakresie rozbudowy drogi powiatowej nr 3107E:

- zwiększenie szerokości jezdni w obrębie skrzyżowania z nowoprojektowaną drogą powiatową do 6,0 m na prostej oraz 6,5 m na łuku poziomym,
- wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni,

- korekta łuku poziomego,
- korekta spadków poprzecznych jezdni,
- projektowane odwodnienie: rowy drogowe otwarte,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

W stanie istniejącym ruch z terenu miejscowości: Owczary, Strzelce, Prucheńsko Małe i Prucheńsko Duże (wraz z ruchem generowanym przez zakład ZCB Owczary) w kierunku drogi krajowej nr 12 przenoszą drogi powiatowe 3106E i 3107E, a także drogi gminne.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowią nieruchomości rolne, niezabudowane, częściowo nieruchomości stanowiące pasy drogowe dróg gminnych, funkcjonujące jako gruntowe drogi dojazdowe do pól. W ramach inwestycji planowana jest wycinka 120 szt. drzew oraz 160 m² krzewów.

Nie przewiduje się kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, dlatego nie przewiduje się ich przebudowy. Ze względu na korekty wysokościowe nawierzchni w obrębie zaworów sieci wodociągowej, niezbędne będzie jedynie wykonanie ich regulacji wysokościowych.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna – Z,
- typ przekroju – drogowy,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny,
 - jezdnia – pochylenie poprzeczne: na odcinkach prostych – daszkowe 2%, na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku,
 - pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem – pochylenie poprzeczne: na odcinkach prostych – 6%, na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku,
- szerokość pasa ruchu – 3,25 m,
- szerokość jezdni w przekroju – 6,5 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- obciążenie obliczeniowe – 115 kN/oś.

Usytuowanie osi modernizowanego obiektu zakłada pełne wykorzystanie projektowanego korpusu drogowego. Docelowa szerokość pasa drogowego planowanej drogi powiatowej zaprojektowana została na 16,0 m, co umożliwi wykonanie niezbędnych elementów drogi z zachowaniem parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Planowane odwodnienie korpusu drogowego stanowić będą obustronne rowy drogowe otwarte o przekroju trapezowym, głębokości od 0,5 m do 0,75 m z lokalnym pogłębieniem do 1,2 m w obrębie przepustu pod jezdnią drogi powiatowej. Skarpy rowów przewiduje się nieumocnione o pochyleniu 1:1,5. Umocnienie dna i skarp w postaci kamienia naturalnego na zaprawie cementowej przewiduje się jedynie lokalnie, w miejscach wlotów i wylotów przepustów.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych przepustów przewiduje się do istniejących rowów drogowych przy drogach powiatowych 3106E oraz 3107E, w postaci połączenia rowów w obrębie projektowanych skrzyżowań z w/w drogami

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano budowę przepustu pod jezdnią drogi powiatowej DP3106E na skrzyżowaniu z projektowaną drogą powiatową celem odprowadzenia wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego a także budowę przepustów pod zjazdami.

Bilans terenu po realizacji inwestycji:

- powierzchnia działek pod inwestycję – 52 500 m²,
- powierzchnie utwardzone – 26 300 m², w tym:
 - jezdnia o nawierzchni bitumicznej – 20 200 m²,
 - pobocze gruntowe – 6 100 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 26 200 m².

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia wymagają zaprojektowania nowego pasa drogowego. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, realizacja nowego połączenia komunikacyjnego dla proporcjonalnego rozłożenia ruchu, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu przejazdu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany.

Nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody. Na okolicznych drzewach (kolidujących, jak i niekolidujących z inwestycją) nie stwierdzono występowania ptasich gniazd oraz ich siedlisk na terenie inwestycji oraz w miejscach sąsiadujących z planowaną przebudową.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, asfaltu oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce

wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacunkowe ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

- kruszywo kamienne ok. 4 650 m³,
- masa bitumiczna do warstw nawierzchni ok. 2 100 m³,
- piasek ok. 640 m³,
- woda ok. 40 000 dm³,
- ścieki bytowe do odprowadzenia ok. 6 500 dm³.

Dla przedmiotowej inwestycji drogowej planuje się korzystanie z wód regionu wodnego:

- na etapie realizacji inwestycji – do celów technologicznych z wodociągu gminnego zasilanego z ujęcia wody w miejscowości Błogie Rządowe,
- na etapie eksploatacji – z wodociągu gminnego na terenie bazy sprzętu zarządcy drogi.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy będą stosowane działania minimalizujące, w tym np. unikanie rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłanianie składowisk kruszyw, piasku zawierających drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosowane będzie zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, drogi wyjazdowe z placu budowy będą utrzymywane w czystości, aby

wyeliminować możliwość wtórnego pylenia. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzone zostaną do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych dobrych praktyk. Lokalizacja zaplecza budowlanego dla planowanej inwestycji odbywać się będzie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Plac przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową wyposażony będzie przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, wycinki zadrzewień, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z

obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane. Zdejmowany humus zostanie ułożony w przyzmach, a następnie wykorzystany przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp oraz urządzania zieleni przydrożnej;

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), jednakże leży w obszarze otuliny Sulejowskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliżej zlokalizowane obszarowe formy ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to: Sulejowski Park Krajobrazowy w odległości ok 370

m oraz rezerwaty przyrody: Błogie w odległości ok. 3,7 km i Jaksonek w odległości ok. 3,9 km. Najbliżej położonymi obszarami należącym do sieci Natura 2000 są obszary mające znaczenie dla Wspólnoty: Dolina Środkowej Pilicy PLH100008 w odległości ok. 3,5 km oraz Lubiaszów w Puszczy Pilickiej PLH100026 w odległości ok. 5,1 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Dla planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Miejscem wykonania planowanych nasadzeń będzie istniejący pas drogowy na odcinku planowanej inwestycji. Utracone usługi ekologiczne drzew i krzewów wyciętych będą kompensowane w pobliżu miejsca gdzie te usługi zostały utracone. W ramach rekompensaty Wnioskodawca planuje nasadzenie łącznie min. 120 szt. drzew w ilościach: lipa drobnolistna – 60 szt., klon jawor – 60 szt. Ponadto za wycinane krzewy planuje się nasadzanie krzewów o powierzchni 115 m². Część krzewów zostanie przeniesienia przez właścicieli działek na ich tereny w okolicy drogi. Nasadzenia drzew i krzewów, zostaną wykonane w najdogodniejszych terminach: w terminie jesiennym oraz terminie wiosennym. Termin jesienny obejmuje okres od połowy października do pierwszych większych przymrozków. Zaś termin wiosenny obejmuje okres wczesnej wiosny, zanim ruszy ponownie wegetacja; od ustąpienia mrozów i pokrywy śnieżnej do początku kwietnia.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny

i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów, a także z planowanymi nasadzeniami zastępczymi drzew.

Zgodnie z kip w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Mniszków na rok 2020 wynosi 38 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami. Projektowana przebudowa drogi ułatwi także transport produktów rolnych, przez co wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, stanowisk organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu oraz uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) tj. rodzaju i charakterystyce przedsięwzięcia, usytuowaniu oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, **nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) integralną częścią do

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Mniszków, **w terminie 14 dni** od daty otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247.) Złożenie wniosku lub dokonanie ogłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, , stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz , że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

Załączniki:

Załącznik nr 1- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi łączącej drogę powiatową nr 3106 E w Owczarach z drogą powiatową nr 3107 Strzelce-Błogie.”

Z up. WÓJTA GMINY
Jan Andrzejczyk
KIEROWNIK REFERATU PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO, OCHRONY ŚRODOWISKA,
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI,
INFRASTRUKTURY, BUDOWNICTWA I ROLNICTWA

Otrzymują:

1. Inwestor: Starosta powiatu Opoczyńskiego
Pełnomocnik: Szymon Materek, MS Materek, ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a
4. Biuletyn Informacji Publicznej www.bip.mniskow.pl
5. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Mniszkowie

Do wiadomości:

1. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi
Ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
Ul. G. Narutowicza 9/13
97-300 Piotrków Trybunalski
3. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Opocznie
Pl. Kościuszki 9, 26-300 Opoczno

RB. 6220.8.2021.JR

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. Inwestor

Inwestor: Starosta powiatu Opoczyńskiego
Pełnomocnik: Szymon Materek, MS Materek, ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha

II. Lokalizacja Przedsięwzięcia

„Budowa drogi łączącej drogę powiatową nr 3106 E w Owczarach z drogą powiatową nr 3107 E Strzelce-Błogie.”

Przedsięwzięcie położone jest w południowo-wschodniej części województwa łódzkiego, w powiecie opoczyńskim, na terenie gminy Mniszków.

III. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

W ramach przedmiotowego zadania budowie podlega około 2,8 km drogi powiatowej oraz rozbudowie około 320 m drogi powiatowej 3107E.

W zakresie budowy drogi powiatowej łączącej DP3106E z DP 3107E:

- budowa drogi o jezdni szerokości 6,5 m;
- budowa obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m każde;
- budowa obustronnych rowów drogowych otwartych trapezowych;
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 3106E oraz z drogą powiatową nr 3107E;
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa przepustów pod jezdnią i pod zjazdami;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

W zakresie rozbudowy drogi powiatowej nr 3107E:

- zwiększenie szerokości jezdni w obrębie skrzyżowania z nowoprojektowaną drogą powiatową do 6,0 m na prostej oraz 6,5 m na łuku poziomym;
- wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni;
- korekta łuku poziomego;
- korekta spadków poprzecznych jezdni;
- przebudowa rowów drogowych otwartych;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Z up. WÓJTA GMINY
Jan Andrzejczyk
KIEROWNIK REFERATU PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO, OCHRONY ŚRODOWISKA,
GOSPODARKI NIEMUCHOŚCIAMI,
INFRASTRUKTURY, BUDOWNICTWA I ROLNICTWA

