

Wszyscy oferenci

Wyjaśnienie Nr 1 do SIWZ

(dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców usług pn. "Zakup biletów miesięcznych dla uczniów dojeżdżających z terenu Gminy Mniszków do szkół podstawowych, do gimnazjum – części: I,II oraz zakup przewozu do placówek specjalnych – część IV, w okresie od 06.03.2017r r. do 31.12.2017r.")

Zgodnie z art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015. poz. 2164 oraz z 2016r. poz. 831 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami w następującym zakresie:

Pytanie 1: „Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia w pkt 15 (str. 6) wymaga realizacji dowozu uczniów w godzinach rannych co najmniej autobusami/busami , w ilościach: Trasa 1 -2 autobusy, Trasa 2- 2 autobusy, a jaka ilość autobusów ma być podstawiona na odwozach?”.

Odpowiedź: W/w wymóg w SIWZ wykonywania dowozów w godzinach rannych uczniów do szkół podstawowych (na pierwsze zajęcia, które rozpoczynają się zwykle o godz. 8:00) w ilościach: Trasa 1 -2 autobusy jednocześnie, Trasa 2- 2 autobusy jednocześnie został wprowadzony na wniosek rodziców i dyrektorów szkół, celem przedłużenia snu uczniów o czas od 30 min. do 60 min., w zależności od miejscowości. Odwozy uczniów z w/w szkół, które odbywają się w różnych godzinach od 11:30 do 15:00, w zależności od planu zajęć w danych szkołach mogą odbywać się jednym autobusem (II-gi autobus jest wówczas rezerwowym)

Pytanie nr 2 : „Załącznik 9.2 Umowa (dla części IV) § 1pkt 2 –Wykonawca zapewnia dla dzieci opiekuna, natomiast brak opiekuna w Specyfikacji oraz czy autobus do przewozu powinien posiadać wpis w dowodzie rejestracyjnym (do przewozu osób niepełnosprawnych)?

-§ 3 pkt 4 kierowca z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi powinien być zatrudniony przez Wykonawcę zgodnie z definicją zawartą w art. 2 ust. 43 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004r o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz.U.2016.645 tj. z późn.zm.) stanowi, że "zatrudnienie" oznacza wykonywanie pracy na podstawie stosunku pracy, stosunku służbowego oraz umowy o pracę nakładczą. Czy wystarcza umowa cywilnoprawna?"

Odpowiedź: Na str. 2 w części III Opis przedmiotu zamówienia w ust.2 SIWZ jest zapis: "Zamówienie jest podzielone na trzy części o nazwach: trasa1, trasa2, trasa4. **Przewozy na poszczególnych trasach muszą być realizowane w obecności opiekuna (...)**".

Załącznik 9.2 Umowa (dla części IV) jest częścią SIWZ i odwrotnie SIWZ jest integralną częścią umowy.

W § 3 ust.4 umowy jest zapis:” Wykonawca zatrudni kierowcę, który posiada odpowiednie kwalifikacje zawodowe”.

Zamawiający w SIWZ nie narzuca wykonawcom sposobu wykonywania zamówienia aby nie ograniczać ich konkurencyjności. W/w zapis dotyczy sytuacji, gdy wykonawca nie wykonuje samodzielnie zamówienia.

Pytanie nr 3 :

Załącznik 9.1 Umowa (dla części I,II) § 3 pkt.2 ppkt.1) Wynagrodzenie Wykonawcy oparte będzie na podstawie miesięcznych list uczniów, dzieci korzystających z bezpłatnego przewozu w oparciu o bilety miesięczne.

Taki zapis (bezpłatnego przewozu) jest niespójny z realizacją usług dowozu dzieci i młodzieży do szkół w ramach przewozów regularnych. Ujawnione we wniosku do Urzędu Marszałkowskiego takiej okoliczności każdorazowo pociąga za sobą konsekwencje związane z naruszeniem zapisów obowiązujących umów, określających zakres oraz szczegółowe zasady przekazywania Przewoźnikowi dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych, które obejmują najczęściej zwrot dopłat na rzecz Województwa wraz z odsetkami jak za zaległości podatkowych.

Załącznik:

-Pismo Urzędu Marszałkowskiego woj. Świętokrzyskiego (ksero)”

Odpowiedź:

Umowa z Zamawiającym, jakim jest Gmina Mniszków, a umowa o dopłaty z Łódzkim Urzędem Marszałkowskim **są to dwie odrębne umowy**, zawierane na podstawie innych przepisów.

Załączone do zapytanie nr 3 pismo Urzędu Marszałkowskiego woj. Świętokrzyskiego (ksero) jest stanowiskiem innego samorządu województwa i nie wpływa na sprawy rozpatrywane w woj. Łódzkim.

WÓJT GMINY
Paweł Werłos



według rozdzielnika

W związku z powtarzającymi się nieprawidłowościami we wnioskach składanych przez Przewoźników w systemie rozliczania dopłat do biletów ulgowych stosowanych w krajowym przewozie drogowym osób, objętych umową z Samorządem Województwa określającą zakres oraz szczegółowe zasady przekazywania Przewoźnikowi dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych, pragnę uczulić Państwa na konieczność bezwzględnego stosowania się do zapisów umowy zawartej w Województwie. Analiza składanych wniosków wskazuje bowiem na liczne odstępstwa od warunków zawartych w umowie, co powoduje wydłużenie procesu przekazania dopłat, a w sytuacjach koniecznych również wstrzymanie ich wypłaty.

Po zapoznaniu się z wynikami dotychczasowych prac z niepokojem przyjmuję informacje, na temat skali nieprawidłowości ujawnionych we wnioskach Przewoźników z którymi Samorząd Województwa zawarł umowy, skutkującymi wstrzymywaniem dopłat, jak również ich niewypłacaniem. Mając na względzie istotną rolę, jaką wypełniają przewoźnicy świadcząc usługi transportowe na rzecz mieszkańców województwa świętokrzyskiego oraz możliwe negatywne konsekwencje związane z brakiem dopłat w niniejszym wystąpieniu chcę wskazać Państwu najczęściej występujące okoliczności powodujące kwestionowanie składanych wniosków:

1/ sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych w cenach nie wynikających z dostarczonych do urzędu marszałkowskiego cenników, stanowiących załącznik do wydanego zezwolenia. Przypominam, że zgodnie z §6 ust.9 umowy „**Bilety sprzedane niezgodnie z obowiązującymi cennikami dołączonymi do wniosku o zawarcie umowy nie podlegają rozliczeniu na mocy niniejszej umowy. W przypadku objęcia wnioskiem o dopłatę biletów sprzedanych niezgodnie z cennikami, Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego dokonania korekty wniosku, a w przypadku ujawnienia powyższej okoliczności po wypłaceniu dotacji do niezwłocznego zwrotu uzyskanych niezależnie dopłat z zastosowaniem zapisów §7.**”

Natomiast zgodnie z § 5 ust. 9 i 10 umowy Przewoźnik ma obowiązek przekazać Województwu min. kopię aktualnych cenników wszystkich obowiązujących cen biletów a w przypadku zmiany w cenniku powiadomić o tym fakcie na piśmie nie później niż w ciągu 14 dni od daty ich powstania.

2/ sprzedaż biletów miesięcznych dla uczniów w nieuzasadnionych terminach. Przypominam, że zgodnie z §5 ust. 6, 7 i 8 umowy Przewoźnik zobowiązał się do:

„6. **Przestrzegania obowiązku dotyczącego nakazu sprzedaży biletu bezpośrednio po wejściu pasażera do autobusu oraz wystawiania i wydania biletu, w którym określona jest wysokość należności za przejazd oraz dane potrzebne do ustalenia zakresu uprawnień podróznego.**

7. Każdorazowego sprawdzania dokumentu poświadczającego uprawnienie pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego.

8. Każdorazowego sprawdzania dokumentu uprawniającego pasażera do przejazdu na podstawie biletu z ulgą ustawową."

Powyższe oznacza, że nie jest możliwe dokonywanie przewozu uczniów bez ważnych biletów miesięcznych w danym miesiącu kalendarzowym i bazowanie na listach otrzymanych ze szkół lub innych dokumentach wydanych przez Przewoźnika a niezgodnych ze wzorem biletu miesięcznego zgłoszonego do urzędu marszałkowskiego.

Pasażer powinien otrzymać bilet, zarówno jednorazowy jak i miesięczny najpóźniej w chwili wejścia do autobusu.

3/ niespójność realizowanych usług dowozu dzieci i młodzieży do szkół w ramach przewozów regularnych, z zapisami umowy zawartej z Samorządem Województwa.

Zastrzeżenia urzędu budzi w tym zakresie:

- konstrukcja umowy wskazująca na ryczałtowe wynagrodzenie miesięczne (brak ustalonej ceny biletu miesięcznego/ przy zmiennej ilości sprzedawanych biletów powoduje to konieczność comiesięcznego aktualizowanie cenników w zależności od liczby przewożonych dzieci, co jak wynika z analiz składanych wniosków prowadzi do różnego rodzaju błędów, od sprzedaży biletów w cenach innych niż wynikające z cennika po niezgodność cen biletów z fakturą wystawioną Gminie);
- przejazd dzieci na podstawie innych dokumentów, aniżeli legitymacja szkolna i bilet miesięczny którego wzór stanowi załącznik do umowy zawartej z Samorządem Województwa (punkt 1 pisma);
- honorowanie przejazdu opiekuna, który nie jest pracownikiem firmy przewozowej tylko zamawiającego, bez pobierania opłaty i wystawiania biletu miesięcznego dla tej osoby w cenie innej, aniżeli wynikająca z obowiązującego cennika.

Ujawnienie we wniosku jednej z powyższych okoliczności każdorazowo pociąga za sobą konsekwencje związane z naruszeniem zapisów obowiązujących umów, określających zakres oraz szczegółowe zasady przekazywania Przewoźnikowi dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych, które obejmują najczęściej zwrot dopłaty na rzecz Województwa wraz z odsetkami jak od zaległości podatkowych, liczonymi od dnia przekazania przez urząd, aż do dnia zwrotu zakwestionowanej kwoty łącznie.

Jednocześnie zapewniam, iż działania Urzędu Marszałkowskiego mają na celu wyłącznie wyeliminowanie nieprawidłowości i usprawnienie systemu przekazywania należnych dopłat, co stanie się możliwe wyłącznie przy współpracy z Państwem. W razie jakichkolwiek wątpliwości w interpretacji zapisów umowy pracownicy Wojewódzkiego Zarządu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim służą Państwu wszelką pomocą.

WICEMARSZAŁEK

Województwa Świętokrzyskiego

Jan Mućkowiak

tel. 41 342 14 45

fax: 41 344 60 47

kom.: 695 910 183

jan.mućkowiak@sejmik.kielce.pl
al. IX Wieków Kielce 3, 25-516 Kielce