

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA MNISZKÓW. 26-341 MNISZKÓW UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 1

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZARZĘCIN (PTC - KTC) od km 0+000 do km 0+993,42

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 391, 159/1 - obręb Zarzęcin

ZAKRES ROBÓT:

1. Remont przepustu drogowego
2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni
3. Wykonanie podbudowy
4. Wykonanie warstwy ścieralnej
5. Utwardzenie poboczy i zjazdów
6. Oznakowanie pionowe

Szerokość jezdni - 4,5m
spadekpoprzeczny jezdni - 2% - dwustronny

Szerokość poboczy dwustronnych - 0,75m
spadek poprzeczny poboczy - 8%

Szerokość zjazdów - 5,0m
Długość zjazdów - do granicy pasa (śr. 2,0m)

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (50/70) - 4cm po zagęszczeniu
- warstwa podbudowy górnej - kruszywo łamane 0/31,5mm - 15cm po zagęszczeniu
- podbudowa dolna - istniejąca jezdni o nawierzchni tłuczniowo - żwirowej oczyszczona i wyprofilowana

Konstrukcja poboczy - tłuczeń kamienny 0-31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

Konstrukcja zjazdów

- warstwa dolna (0-31,5mm) - 10cm
- warstwa górna (kliniec 4-31,5mm) - 7cm

Oznakowanie pionowe - znak A-7

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0,993	km	0,993	
				RAZEM	0,993
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1	1406-04	14	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
2 ROBOTY ZIEMNE					
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV (jezdni główna, pobocza i zjazdy) 4772,765+1490,13+1,25*5,0*53	m ²	6594,145	
				RAZEM	6594,145
3 POBUDOWA					
4	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	0113-06	0,25*993,50+4524,39	m ²	4772,765	
				RAZEM	4772,765
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-01	wy górnej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 4524,39	m ²	4524,390	
				RAZEM	4524,390
4 NAWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNEJ I UTWARDZENIE POBOCZY					
6	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.4	0309-02	cm (warstwa ścieralna) 4,5*993,42+54,00	m ²	4524,390	
				RAZEM	4524,390
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grubość po	m ²		
d.4	0204-05	zagęszczeniu 7 cm - pobocza 0,75*2*993,42	m ²	1490,130	
				RAZEM	1490,130
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - każdy dalszy	m ²		
d.4	0204-06	Krotność = 3 1490,13	m ²	1490,130	
				RAZEM	1490,130
5 ZJAZDY					
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa dolna z tłuczni - grubość po	m ²		
d.5	0204-03	zagęszczeniu 10 cm - zjazdy 53*5,0*2,0	m ²	530,000	
				RAZEM	530,000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grubość po	m ²		
d.5	0204-05	zagęszczeniu 7 cm - zjazdy 53*5,0*2,0	m ²	530,000	
				RAZEM	530,000
6 ODWODNIENIE					
11	KNR-W 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na	m ³		
d.6	0212-01	odkład w gruncie kat. I-II 13,2	m ³	13,200	
				RAZEM	13,200
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.6	0605-08	15,0	m	15,000	
				RAZEM	15,000
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
d.6	0605-05	2,0	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.6	0605-01	3,2	m ³	3,200	
				RAZEM	3,200
7 OZNAKOWANIE PIONOWE					
15	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.7	0702-02	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
16	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.7	0703-01	formacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000