

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-14-II' OZN.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-14-II'-OZN.					
1 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
1	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków -(demontaż kpl. znaku)	szt		
d.1	0808-08	<B-18 "5t"> 2	szt	2.00	
				RAZEM	2.00
2	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków)	szt.		
d.1	0702-01	<A-7> 2	szt.	2.00	
		<D-6> 10	szt.	10.00	
		<D-6; B-43; B-44> 1	szt.	1.00	
		<D-4a; D-6> 1	szt.	1.00	
		<B-43> 1	szt.	1.00	
		<B-43; B-44> 1	szt.	1.00	
		<A-6b > 2	szt.	2.00	
		<A-6c> 2	szt.	2.00	
				RAZEM	20.00
3	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji)	szt.		
d.1	0702-05	<A-7> 2	szt.	2.00	
		<A-6b> 2	szt.	2.00	
		<A-6c> 2	szt.	2.00	
				RAZEM	6.00
4	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji)	szt.		
d.1	0702-05	<D-4a > 1	szt.	1.00	
		<D-6 > 10+1+1	szt.	12.00	
				RAZEM	13.00
5	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji)	szt.		
d.1	0702-05	<B-43> 3	szt.	3.00	
		<B-44> 2	szt.	2.00	
				RAZEM	5.00
6	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie - masa chemoutwardzalna - biała	m ²		
d.1	0204-01	<P-10 (0,5*4,0) przejście dla pieszych > 0.5*4.0*[(6.0+5.5)+7.0+(4.0+5.0)+6.0]	m ²	67.00	
	analogia	<P-14 linia warunkowego zatrzymania z prostokątów 0.375*[3.0+3.0*2]	m ²	3.38	
		<P-13 linia warunkowego zatrzymania z trójkątów> 0.2625*(5.5+6.0)	m ²	3.02	
		-linie P-25 "próg zwalniający" : 0.232*5.5*2	m ²	2.55	
		<P-6 (0.12x4.0x2.0) linia ostrzegawcza> 0.08*[(50.0+50.0)+18.0+(54.0+54.0)+18.0]	m ²	19.52	
		<P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> 2*0.12*[(9.3+23.7)+(8.2+7.8)+21.4+(2.0+14.1)+(17.6+5.9)+17.2]	m ²	30.53	
		<P-1e (0,24x1,0) linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka> 0.12*[7.0+(3.0+13.0+5.0)]	m ²	3.36	
				RAZEM	129.36