

## **OPIS TECHNICZNY**

DO REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK **PRZEZ WIEŚ BŁOGIE NOWE**

ODCINEK A od km 0+000 do km 0+188,22

ODCINEK B od km 0+000 do km 0+512,37

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi Zlecenie Gminy Mniszków

#### 1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:1000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

#### 1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziane do remontu odcinki drogi przebiegają przez wieś Błogie Nowe po obu stronach drogi powiatowej Strzelce – Błogie nr 30376E.

ODCINEK A oznaczony PTA – KTA

Początek opracowania (PTA) zlokalizowano w punkcie odległym o 17.36m od osi skrzyżowania z drogą powiatową.

Koniec opracowania (KTA) zlokalizowano za wjazdem do posesji nr1.

ODCINEK B oznaczony PTB – KTB

Początek opracowania (PTA) zlokalizowano w punkcie odległym o 17.36 od osi skrzyżowania z drogą powiatową.

Koniec opracowania (KTA) zlokalizowano za wjazdem do posesji nr16.

Droga przebiega przez teren równinny, częściowo zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych. Obecnie nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, koleiny będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

## 1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowywanego odcinka należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety dróg.

Droga w planie posiada 2 załamania i 2 łuki kołowe.

Na odcinku A: jeden łuk kołowy, którego wierzchołek oznaczono W1A, (PŁ1A km 0+123.59, KŁA km 0+159.76)

Na odcinku B: dwa załamania oznaczone Z1B (km 0+091.10), Z2B (km 0+275.65) i jeden łuk kołowy, którego wierzchołek oznaczono W1B (PŁ1B km 0+337.41, KŁ1B km 0+377.59)

### DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 4,0m
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych i na łukach dwustronny – 2%
- Szerokość poboczy – 1.00 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- Nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej o strukturze zamkniętej gr. **4cm** (warstwa wiążąca) na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości:
  - 10cm** - na odcinku A od km 0+000 do km 0+188.22  
i na odcinku B od km 0+000 do km 0+300
  - 15cm** - na odcinku B od km 0+300 do km 0+512.37

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą drogę wyrównać i wyprofilować. Nadmiar uzyskanego gruntu należy wbudować w istniejące nierówności i zaniżenia występujące w korpusie drogi gruntowej.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Nawierzchnię zaprojektowano z mieszanki mineralno - asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 10cm (na dł.488.22m) i 15cm (na dł. 212.37m).

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.