

Wszyscy oferenci

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy zadania pn.: „**Remont drogi gminnej w miejscowości Zarzęcin na działkach nr ew. 391, 159/1**”.

Zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), Gmina Mniszków przekazuje treść zapytań dot. przedmiotowego postępowania wraz z wyjaśnieniami w następującym zakresie:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na potrzeby niniejszego zamówienia mają spełniać wymagania normy PN-EN 13108-1 oraz Wymagań technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2010?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na potrzeby niniejszego zamówienia mają spełniać wymagania normy PN-EN 13108-1 oraz Wymagań technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2010.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie oraz w jakiej ilości?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie dopuszcza stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie dopuszcza destruktu złomu papy do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 6

Prosimy o podanie wg jakich danych i w jaki sposób określono kategorię ruchu na przedmiotowej drodze. Czy jednocześnie Zamawiający potwierdza, że droga gminna podlegająca remontowi posiada kategorię ruchu KR-1? Oferent informuje, że na drodze gminnej podlegającej remontowi przyjęto konstrukcję nie spełniającą wymagań wg KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH nawet na KR-1, a jednocześnie w projekcie uproszczonym napisano: na modernizowanym odcinku przyjęto kategorię ruchu KR 3.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza, że droga gminna podlegająca remontowi posiada kategorię ruchu KR-1. Jednocześnie Zamawiający informuje, że projekt uproszczony stanowiący załącznik do SIWZ jest dokumentem poglądowym.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający potwierdza, że górną warstwę nawierzchni na zjazdach należy wykonać z kruszywa 4/31,5 mm? Oferent informuje, że nie ma aktualnych przepisów (norm, wytycznych), które przewidują takie rozwiązanie i w związku z tym prosi o wyrażenie zgody na wykonanie obydwóch warstw nawierzchni na zjazdach z kruszywa 0/31,5 mm.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający potwierdza, że górną warstwę nawierzchni na zjazdach należy wykonać z kruszywa 4/31,5 mm i nie wyraża zgody na wykonanie obydwóch warstw nawierzchni na zjazdach z kruszywa 0/31,5 mm.

Pytanie nr 8

Dokumentacja projektowa mówi o wykonaniu na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm natomiast przedmiar robót wskazuje na grubość 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający informuje, że projekt uproszczony stanowiący załącznik do SIWZ jest dokumentem poglądowym. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót, tj. wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Pytanie nr 9

Prosimy o przesłanie rysunku – przekroju konstrukcyjnego dla przepustu pod koroną drogi.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający informuje, że inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych i będzie polegało na remoncie istniejącej drogi, w zakres którego wchodzi również remont przepustu. Zamawiający nie posiada przekroju konstrukcyjnego dla przepustu drogowego, który należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przedmiarem robót.

Zatwierdził:

Z up. WÓJTA GMINY
Marek Brzdek
Z-ca Wójta Gminy