

ZP.271.2.2018.AP

Wszyscy oferenci

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zarzęcin”.

Zgodnie z ust. 1 i ust. 2 art. 38 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017 poz.1579 z późn. zm), Gmina Mniszków przekazuje treść zapytań dot. przedmiotowego postępowania wraz z wyjaśnieniami, w następującym zakresie:

Pytanie 1:

Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać oznakowanie pionowe. Brak pozycji przedmiarowej dotyczącej wykonania oznakowania pionowego drogi. Prosimy o uzupełnienie przedmiary robót i dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający zlecił opracowanie uproszczonej dokumentacji technicznej przedmiotowego odcinka drogi w Zarzęcinie, wystarczającej dla uzyskania pozwolenia budowlanego w formie zgłoszenia robót budowlanych. Przedmiotowy przebudowywany odcinek drogi leży wewnątrz ciągu istniejącej drogi gminnej i nie łączy się bezpośrednio ze skrzyżowaniami z innymi drogami. Tak więc nie wymaga się oznakowania go znakami pionowymi i wykonania dla niego projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie 2 :

Brak zaznaczonych drzew przewidzianych do wycinki na *Szkicu lokalizacyjnym* (rysunki: S-1, S-2). Czy Zamawiający posiada opinię dendrologiczną dotyczącą wycinanych drzew? Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada niezbędne pozwolenia i uzgodnienia wymagane przepisami prawa pozwalające na usunięcie drzew.

Pytanie 3 :

Czy zamawiający posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia na w/w projekt?

Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym dokonał skutecznie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym we właściwym organie. Starosta Opoczyński w zaświadczeniu z dnia 29.01.2018r znak: AB.6743.34.2018.DL stwierdził, iż nie wnosi sprzeciwu na realizację planowanych robót zgodnie ze złożonym wnioskiem oraz projektem budowlanym.

Pytanie 4 :

Prosimy o jednoznaczne określenie na jakim odcinku (pikietażu) występuje zwężenie drogi.

Odpowiedź:

Zwężenie drogi występuje na odcinku 0-0,034 do 0+0,134

Pytanie 5 :

Prosimy o poprawienie wymiarowania na *Szkiecie lokalizacyjnym* (rysunki: S-1, S-2)

Odpowiedź:

Należy przyjąć, że wielkości umieszczone w przedmiarze, dołączonym do ogłoszenia o zamówieniu, obejmują cały zakres robót.

Pytanie 6:

Brak informacji na temat usytuowania wysokościowego drogi. Prosimy o zamieszczenie profilu podłużnego drogi.

Odpowiedź:

Uproszczona dokumentacja techniczna, będąca załącznikiem zgłoszenia robót budowlanych nie zawiera profilu podłużnego drogi.

Pytanie 7 :

Po przeprowadzonej wizji terenowej wykonanej przez Oferenta stwierdzono, iż około 40 % drogi posiada nawierzchnię gruntową. Czy na tym odcinku przewidziane są dodatkowe prace związane z poprawieniem nośności podłoża?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wzmocnienia podłoża. Jest to droga lokalna przewidziana na kategorię ruchu KR1. Zatem zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem i przedmiarem robót załączonych do ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie 8 :

Po przeprowadzonej wizji terenowej wykonanej przez Oferenta stwierdzono, iż istniejąca droga znajduje się znacznie niżej od przyległych terenów. Przy wykonaniu drogi i poboczy o spadkach daszkowych, woda opadowa zatrzyma się na krawędzi pobocza. Spowoduje to nadmierne nasiąkanie pobocza i podbudowy oraz niszczenie nawierzchni drogi. W jaki sposób ma być odprowadzana woda opadowa z nawierzchni drogi? Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe prace związane z wykonaniem odwodnienia korpusu drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych robót związanych z odprowadzeniem wód z korony jezdni. Zamawiający w trakcie opracowania dokumentacji nie stwierdził występowania problemów z odprowadzeniem wody z korony jezdni.

Zob. WÓJTA GMINY
Jan Andrzejczyk
KIEROWNIK BIURO PRACOWNIA
PRZESTRZENIOWO OCHRONY ŚRODOWISKA,
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWOŚCIAMI,
INFRASTRUKTURY, TURYSTYKI I ROLNICTWA