

„KaeM Inwest S.C.”

MAŁGORZATA PABICH, KRZYSZTOF PABICH

siedziba: 97-300 Piotrków Tryb., ul. Stolarska 16

tel. fax.: (0-44) 7339966

e-mail: krzysztofapab@poczta.onet.pl

Projekt budowlano wykonawczy - drogowy:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI ZARZĘCIN**

Adres inwestycji:

ZARZĘCIN

działki nr ewid. 71

obręb Zarzęcin

gm. Mniszków

Inwestor: Gmina Mniszków

ul. Powstańców Wielkopolskich 10

26 – 341 Mniszków

<u>Branża</u>	<u>Funkcja</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Podpis</u>
<u>drogowa</u>	<u>projektant</u>	<u>mgr inż.</u>	<u>LOD/0114/PWOK/03</u>	
		<u>Krzysztof Pabich</u>	<u>LOD/1404/AOOZ/11</u>	

Styczeń 2018 r.

Egz. 1

SPIS TREŚCI

Opis zagospodarowania terenu.....	3
Opis techniczny.....	5
Informacja BIOZ	8
Oświadczenie projektanta	12
Uprawnienia projektanta	13
Część rysunkowa:	
Szkic lokalizacyjny S-1	18
Szkic lokalizacyjny S-2	19
Rys. 1 Przekroje A – A i B - B	20

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor

Gmina Mniszków, ul. Powstańców Wielkopolskich 10, 26-341 Mniszków

II. Dane ogólne

Stan istniejący.

Działki zlokalizowane w miejscowości Zarzęcin o nr ewid. 71, objętej opracowaniem jest działką będącą w Zarządzie Gminy Mniszków. Na działce objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie podziemne tj. sieci wodociągowa, energetyczna (kablowa i napowietrzna), teletechniczna. Działka nr ewid. 71 o nawierzchni tłuczniowej – stanowiąca drogę gminną dojazdową do posesji i gruntów rolnych.

Stan projektowany.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, polegająca na wykonaniu nawierzchni asfaltowej na odcinku 0+0,00 – 0+995,00 km. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu podbudowy i nawierzchni asfaltowej, która to będzie wykonana w istniejącym śladzie. Odwodnienie jezdni będzie się odbywało powierzchniowo na tereny zielone działki drogowej poprzez pobocze. W związku z projektowaną inwestycją niezbędne jest wyregulowanie wysokościowe istniejącej infrastruktury technicznej znajdującej się w obrębie inwestycji. W części drogi należy wykonać poszerzenie skarp na odcinku ok 100 metrów. Należy usunąć również trzy pnie znajdujące się w obrębie inwestycji.

III. OPINIA GEOTECHNICZNA:

W oparciu o przeprowadzoną analizę i zgodnie z klasyfikacją przyjętą w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz.463) PIERWSZĄ KATEGORIĘ GEOTECHNICZNĄ.

Ustalono, że na terenie inwestycji występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Warunki gruntowe proste.

IV. INFORMACJE DODATKOWE:

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie konserwatorskiej. Lokalizacja projektowanych obiektów w sposób nie powodujący ograniczenia dostępu istniejących i użytkowanych obiektów do drogi publicznej, ani korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej w sposób mogący ograniczyć istniejące parametry dla użytkowanych obiektów. Projekt Zagospodarowania został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi.

V. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obiekty w całości posadowione na działkach Inwestora nr ewid. 71 w miejscowości Zarzęcin. Lokalizacja zgodna z Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana budowa jest przyjazna dla środowiska, nie powoduje i nie wytwarza hałasu, wibracji, promieniowania ani zakłóceń elektrycznych. Obiekt nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby.

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji ogranicza się w całości do terenu własnych działek nr ewid. 71.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4. Uzgodnienia branżowe z inwestorem.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący swym zakresem przebudowę drogi gminnej w miejscowości Zarzęcin na odcinku drogi długość 995,00 metra. Łączna powierzchnia projektowanej przebudowy drogi o nawierzchni asfaltowej 4531,85 m². Łączna powierzchnia projektowanych poboczy 1498,00 m².

Opracowanie obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wyrównanie istniejącej podbudowy
- Wykonanie koryta pod pobocza oraz poboczy o szer. 0,75 metra
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 – gr. 20 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – gr. 4 cm

III. Informacje ogólne

Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmujący swym zakresem przebudowę drogi gminnej w miejscowości Zarzęcin na odcinku od km 0+000,00 do km 0+995,00. Cały odcinek przebiega w danej miejscowości. Zabudowa na tym odcinku ma charakter luźny, domy są zlokalizowane po obu stronach drogi. Projektowana inwestycja posiada zróżnicowaną szerokość od 4,0 – 4,5 metra + 0,75 metra poboczy po obu stronach drogi. Na odcinku 70 mb przy posesji nr 51 szerokość jest zawężona do 4,0 m na pozostałym odcinku jezdni ma stałą szerokość tj. 4,5 m.

IV. Analiza układu drogowego i funkcja obiektu

Droga gminna w miejscowości Zarzęcin, jest drogą ogólnodostępną, ma nawierzchnię z tłucznia kamiennego, pobocza nieutwardzone. Droga jest

obiektem pełniącym funkcje komunikacyjne dla pojazdów samochodowych i innych dopuszczonych do ruchu poruszających się na drogach. Prędkość projektowa drogi wynosi - 50 km/h. Pas drogowy spełnia również funkcje ciągu komunikacyjnego dla osób poruszających się pieszo i na rowerach w obrębie miejscowości. Projektowana droga dla ruchu KR-1.

V. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Długość łączna drogi do przebudowy wynosi: 995,00 m.b. Konstrukcja drogi daszkowa o nachyleniu 2%.

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm - gr. 4 cm
- Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego – gr 20 cm z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5
- Warstwa istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego

Uwaga:

Po wykonaniu całego zamierzenia budowlanego należy wykonać plantowanie i profilowanie poboczy.

VI. Oznakowanie

Projekuje się oznakowanie w postaci znaków :

A-7 sztuk 2

A-1 i A-2 sztuk 1

D-1 sztuk 2

VII. KOSZTORYS

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest przedmiar robót i kosztorys inwestorski (opracowanie w oddzielnej teczce). Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią oddzielne egzemplarze opracowania.

VIII. Dokumenty odniesienia

- PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania i badania przy odbiorze.

- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.,
- BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczania gruntu.
- PN-86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
- BN-70/8931 -05 Oznaczania wskaźnika nośności gruntu, jako podłoża nawierzchni podatnych.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-EN-13108-1 Warstwa wiążąca z asfaltobetonu
- PN-EN-13108-1 Warstwa ścieralna beton asfaltowy

OPRACOWAŁ:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża : Drogowa

Nazwa : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZARZĘCIN

Adres : Zarzęcín
działki nr ewid. 71,
obręb Zarzęcín
Gm. Mniszków

Inwestor : Gmina Mniszków
ul. Powstańców Wielkopolskich 10
26-341 Mniszków

Projektant : Krzysztof Pabich
upr. projektowe nr
LOD/0114/PWOK/03
LOD/1404/ZOOA/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wykonanie korytowania pod pobocza oraz wykonanie poboczy
- Wyrównanie nawierzchni istniejącej podbudowy
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Regulacja urządzeń istniejącej nawierzchni
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Plantowanie i profilowanie poboczy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanym terenie istnieje w części zabudowa siedliskowa w zabudowie rolniczej.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych elementami które mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Utrudnienia w ruchu drogowym na czas prowadzenia przebudowy drogi Roboty ziemne- korytowanie.
- Roboty budowlane w obrębie pasa drogowego
- Na czas trwania robót wykonawca musi wykonać projekt czasowej organizacji ruchu uzgodniony i zatwierdzony przez odpowiednie służby

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna i elektryczna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidziane zagrożenia które występują podczas realizacji robót:

- a) Prowadzenie robót ziemnych, wykopów, nasypów (§ 6 pkt. 1 lit A Rozporządzenia*)
- b) Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- c) Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje,

5. Wymogi dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a) Ustawa z dnia 26.06,1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i Higiena pracy

b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr. 129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr. 91 poz.811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4

c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr26 poz.313 zm.Dz.U Nr 82 poz.930)

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dot. Bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane- umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywanych robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. Informację dotyczącą planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. Specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz innym sprzęcie.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót budowlanych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelkę ostrzegawczą. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośrednio przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

Opracował:

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn. Przebudowa drogi w miejscowości Zarzęcin, gm. Mniszków, działki nr ewid. 71, obręb Zarzęcin dla: Gminy Mniszków z siedzibą w Mniszkowie przy ul. Powstańców Wielkopolskich 10, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(pieczęć wraz z podpisem)