

**OPIS DO KOSZTORYSU- ETAP I' (CHODNIKI)**  
**PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC OSIEDLOWYCH, PARKINGU**  
**I ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY BUDYNKU UG W MNISZKOWIE**  
**W RAMACH ZADANIA „ODNOWA CENTRUM MNISZKOWA”**

**I ZAKRES KOSZTORYSU- ETAP I' (CHODNIKI)**

Opracowanie dotyczy:

- ulicy Reymonta (odc. PT ÷ W-6 o dł. 312,81m) wraz z sięgaczem (odc. W-5÷W-5' o dł. 86,90m – ul. M. Konopnickiej) oraz odc. W-6÷W-8 długości 125,64m)
- ul. Żeromskiego (odc. W-3÷W-8 długości 272,38m)
- ul. M. Konopnickiej(odc. W-4÷W-9 o długości 98,55m),

Zakres robót Etapu I' obejmuje wykonanie chodników i remontu zjazdów indywidualnych zlokalizowanych w pasie chodnika przy w/w ulicach osiedlowych. Ponadto wykonanie w niezbędnym zakresie odwodnienia w postaci rowów krytych i rowów otwartych oraz zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami osłonowymi.

**II. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Parametry projektowe:**

- Szerokość chodników: - min. 1,5m (do granicy pasa drogi), poszerzenia przy słupach
- Spadek poprzeczny chodnika: -2% w kierunku jezdni
- Parametry i lokalizację chodników i zjazdów pokazano w części rysunkowej opracowania

• **Chodniki:**

W opracowaniu przewiduje się wykonanie chodników przykrawężnikowych (ul. Żeromskiego, ul. Konopnickiej) oraz zlokalizowanych za rowem, przy granicy pasa drogowego (ul. Reymonta).

Konstrukcja:

- Wibropasowana kostka betonowa prostokątna grubości 8cm (kolor szary) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/31,5 gr. 10cm wg PN-EN 13242.
- Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

• **Zjazdy indywidualne:**

Zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego. Wjazd z jezdni przez obniżony krawężnik najazdowy. Nawierzchnię zjazdu od strony bramy ograniczyć obrzeżem układanym w poz. nawierzchni.

Konstrukcja:

- Wibropasowana kostka betonowa prostokątna grubości 8cm (kolor czerwony) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr.0/63mm gr. 15cm wg PN-EN 13242.
- Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

• **Zjazdy o wzmocnionej konstrukcji w km 0+022,54; 0+073,30:**

Zjazdy wykonać w krawężnikach do granicy pasa drogowego. Na wysokości chodnika krawężnik zatopić do poziomu nawierzchni.

Konstrukcja:

- Wibropasowana kostka betonowa dwuteowa grubości 8cm (kolor grafit/czarny) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa – tłuczeń fr. 31,5-63mm gr. 20cm wg PN-EN 13242 (PN-B-11112)
- Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

• **Odwodnienie:**

Odwodnienie rowami otwartymi. W lokalizacji skrzyżowań, zjazdów gospodarczych i słupów wykonać rowy kryte z rur PVC Ø300 (8kN/m<sup>2</sup>). Rowy kryte jw. wykonać bez ścianek czołowych – końce rury ścinać skośnie (zgodnie ze spadkiem skarpy), rowy przy wlocie i wylocie umocnić darniną. Rury ułożyć na ławie z pospółki gr. 15cm. Na trasie rowów krytych we wskazanej lokalizacji wykonać studzienki połączeniowe PVC Ø425.

Uwaga: Spadki zjazdów zmienne w dostosowaniu do terenu, przy zachowaniu grubości zasypki rur piaskiem min. 10÷15cm.

- **Krawężniki (szare):**

Jezdnię od chodnika oddzielono krawężnikami z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340. W ciągu ulicy stosować krawężniki o wymiarach 15x30cm, na zjazdach gospodarczych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, a na skosach stosować krawężniki skośne 15x22/30. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C-16/20 (B20) wg PN-EN 206-1.

- **Obrzeża (szare):**

Chodniki, i zjazdy gospodarcze wszędzie tam gdzie jest to konieczne, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi wg PN-EN-1340. Zastosowano obrzeża o wym. 8x30cm.

## 2. Zestawienie podstawowych wielkości przedmiarowych

- Roboty ziemne z odwozem na 5km – 819,83 m<sup>3</sup>
- Roboty ziemne z odwozem do 1km – (160,36+35,07)=195,43 m<sup>3</sup>
- Roboty ziemne poprzeczne – 82,58 m<sup>3</sup>
- Nasyp gruntem przepuszczalnym – 158,54 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia chodników – 1841,47 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych – 622,6 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów o wzm. kontr. – 82,9 m<sup>2</sup>
- Długość krawężnika – 1055,85m
- Długość obrzeża 8x30cm – 1591,6m
- Długość rowów krytych PVC 300 – 404,0m
- Studzienki PVC o śr. 425cm – 7szt
- Powierzchnia skarp rowów-umocnienie darnią – 30,4 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia skarp rowów – 670,95 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zieleńców – 1210,82 m<sup>2</sup>
- Długość rur osłonowych na kablu tel. – 142,0 m

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
dotychczas  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. LAN.V.0000036180

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13- ETAP I'</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym -(bez jezdni - nakłady x 0,5). Krotność = 0.5 (315+130)+275+90+100	m m	910.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>910.00</b>
2	KNR 2-31 d.1 1406-04 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (zawory wody-podkład bet.)  -ul.Reymonta odc. PT=W-6+W8: 15+2 -ul. Żeromskiego odc. W-3+W-7+W-8: 9 -ul.M.Konopnickiej odc. W-4+W-9 (łącznik ul.Reymonta+ul.Partyzantów): 1	szt. szt. szt. szt.	17.00 9.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
3	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  5+1+1	szt. szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
4	KNNR 6 d.1 0802-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie(rozbiorka wylewek betonowych)  1.5*2.6+1.35*3.9+1.0*0.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.07</b>
5	KNNR 6 d.1 0803-07 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej  - dojścia do posesji: (0.8*1.1+1.1*2.5+4.7*3.0+1.0*1.0) - w rejonie PT: 1.5*(5.3+5.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.73 16.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.93</b>
6	KNR 2-31 d.1 0802-01	Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm  34.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.93</b>
7	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  - w rejonie PT: 2*11.0	m m	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
8	KNR 2-31 d.1 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  (0.1*0.2+0.15*0.25)*22.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.27</b>
9	KNNR 6 d.1 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej  - w rejonie PT: 2*7.0	m m	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
10	d.1 analiza indywidualna	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe i stalowe na zjazdach  -wydobycie rur,ścianek i złożenie na poboczu: -ul.Reymonta: (6.0+7.7+9.4+4.9+1.5+4.7+1.0+5.0+6.2+5.0)+(5.1+1.9+6.1+5.2+4.4+1.7+3.3+3.0+5.1+5.5+5.5)	m m	98.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.20</b>
11	KNNR 6 d.1 0808-03 analogia	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach  -ogrodzenie segm.-stacja trafo przy ul. Reymonta: 2.6	m m	2.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.60</b>
12	KNR 4-04 d.1 1103-01 analogia	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze -załadowanie gruzu  10.07*0.15+34.93*(0.08+0.1)+22.0*0.15*0.3+1.27+14.0*0.06*0.25+(98.2*3.14*0.25*0.25+2*0.35)+0.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	30.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.59</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km 30.59	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	30.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.59</b>
14	KNNR 1 d.1 0102-05 analogia	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.-piła motorowa  -żywoploty w pasie chodników: 1.5*(6.0+4.5+3.5+2.0)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
15	KNR 2-21 d.1 0103-01 analogia	Odmładzanie pojedynczych krzewów o średnicy korony do 2 m  -wycięcie gałęzi drzew rosnących przy granicy pasa drogowego-gałęzie w pasie chodnika: 3	szt. szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
16	KNNR 1 d.1 0107-03 analogia	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.-(karpina, dłużyce i gałęzie)  0.2*24.0 24.0*1.7+3*0.06	mp mp mp	4.80 40.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.78</b>
17	KNNR 1 d.1 0107-05 analogia	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi - (zwiększono odległość wywozu na kolejne 3km) -(dłużyce, karpina, gałęzie) Krotność = 3 45.78	mp mp	45.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.78</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13- ETAP I'</b>					
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
18	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-02	m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. -wg tab. r. ziemnych (nadmiar gruntu): -chodniki: -ul.Reymonta odc. PT=W-6: 515.20	m <sup>3</sup>	515.20	
		-ul.Reymonta odc. W-6=W-8: 58.8	m <sup>3</sup>	58.80	
		-ul. Żeromskiego odc. W-3=W-7=W-8: 173.60	m <sup>3</sup>	173.60	
		- ul. M.Konopnickiej odc. W-5=W-5' (sięgacz od ul. Reymonta): 58.30	m <sup>3</sup>	58.30	
		-ul.M.Konopnickiej odc. W-4=W-9 (łącznik ul.Reymonta=ul.Partyzantów): 60.50	m <sup>3</sup>	60.50	
		- roboty ziemne poprzeczne -nie ujęte w tabeli robót ziemnych: -przy chodniku do placu zabaw: -1*0.1*1.5*(5.0*2+5.0)	m <sup>3</sup>	-2.25	
		- przy chodnikach i zjazdach gosp. - ul.Reymonta w rejonie W-6: -1*0.15*[0.5*(2.0+2.7)*4.0+(2.2*3.2+3.2*4.8+3.3*13.5)]	m <sup>3</sup>	-11.45	
		-w rejonie skrzyżowania ul. Konopnickiej-Powstańców: -1*0.10*38.8	m <sup>3</sup>	-3.88	
		-karpina-poz 16: -1*4.80	m <sup>3</sup>	-4.80	
		- roboty ziemne z odwozem -nie ujęte w tabeli robót ziemnych: -chodnik do placu zabaw: 0.3*(2.0*5.0+2*0.5)	m <sup>3</sup>	3.30	
		- chodniki i zjazdy gosp. - ul.Reymonta w rejonie W-6; W-8: 0.3*[0.5*(2.0+4.8)*3.7+0.5*(1.5+5.3)*7.0+0.5*(5.3+1.5)*4.0+1.5*(12.3+4.5)]+0.4*(35.8+17.9)+0.3*[1.95*2.5+2.4*11.0+0.5*(2.0+1.5)*4.3]	m <sup>3</sup>	55.67	
		-chodnik w rejonie skrzyżowania ul. Konopnickiej-Powstańców: 0.3*2.3*14.5	m <sup>3</sup>	10.01	
		- zjazdy gospodarcze : -ul.Reymonta odc. PT=W-6: [0.05*(3.5*1.5)+0.36*(3.5*0.6+3.5*1.3+1.0)]+[0.05*(4.5*1.5)+0.36*(4.5*0.6+4.5*1.3+1.0)]+[0.05*(4.2*1.8)+0.36*(4.2*0.6+4.2*1.3+1.0)]+[0.05*(4.3*1.8)+0.36*(4.3*0.6+4.3*1.3+1.0)]+[0.05*(4.1*1.5)+0.36*(4.1*0.6+4.1*1.3+1.0)]+[0.05*(3.4*1.5)+0.36*(3.4*0.6+3.4*1.3+1.0)]	m <sup>3</sup>	20.50	
		[0.05*(4.0*1.7)+0.36*(4.0*0.5+4.0*1.3+1.0)]+[0.05*(4.2*1.7)+0.36*(4.2*0.5+4.2*1.3)]+[0.05*(4.1*1.7)+0.36*(4.1*0.5+4.1*1.3)]+[0.05*(4.0*1.7)+0.36*(4.0*0.5+4.0*1.3)]+[0.05*(4.1*1.7)+0.36*(4.1*0.5+4.1*1.3)]+[0.05*(3.0*1.9)+0.36*(3.0*0.5+3.0*1.3)]+[0.05*(4.3*1.7)+0.36*(4.3*0.5+4.3*1.3)]+[0.05*(4.5*1.9)+0.36*(4.5*0.5+4.5*1.3)]+[0.05*(4.3*1.5)+0.36*(4.3*0.5+4.3*1.3)]+[0.05*(4.3*1.8)+0.36*(4.3*0.5+4.3*1.3)]+[0.05*(3.5*1.5)+0.36*(3.5*0.5+3.5*1.3)]	m <sup>3</sup>	32.85	
		-ul.Reymonta odc. W-6=W-8: 0.12*25.0	m <sup>3</sup>	3.00	
		-ul. Żeromskiego odc. W-3=W-7=W-8: 0.12*157.5+0.36*(3.5*1.8+4.2*1.3+5.6*1.2)	m <sup>3</sup>	25.55	
		- ul. M.Konopnickiej odc. W-5=W-5' (sięgacz od ul. Reymonta): 0.12*38.0	m <sup>3</sup>	4.56	
		-ul.M.Konopnickiej odc. W-4=W-9 (łącznik ul.Reymonta=ul.Powstańców): 0.12*23.3	m <sup>3</sup>	2.80	
		- wjazd na parking przy ul.Reymonta - odc. W-1=W-1': 13.0	m <sup>3</sup>	13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1015.26</b>
19	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowylad-	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększo- no odległość o kolejne 4km) Krotność = 4 1015.26	m <sup>3</sup>	1015.26	
		-grunt organiczny przeznaczony do wbudowania przy obsiewaniu trawą - w.wa gr. 5cm -poz.45;46: -1*0.05*701.35	m <sup>3</sup>	-35.07	
		-grunt organiczny przeznaczony do wbudowania w p. zieleńców -poz.43: -1*160.36	m <sup>3</sup>	-160.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>819.83</b>



KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13- ETAP I'</b>					
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA-ELEMENTY ULIC</b>			
25	KNNR 6 d.3 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy  -chodniki: -ul.Reymonta odc. PT=W-6: - strona lewa: $[0.5*(2.8+4.2)*4.0+4.1*6.2+1.0+0.5*1.5*(11.2+26.75+10.1+25.5)]+[2.0*20.0+1.5*18.05+(2.0*4.0+0.5*(2.0+1.5))*2.0+1.5*17.8)+(1.5*7.5+0.5+4.6*5.0+0.5+2.0*6.5)]+[1.5*14.0+0.5*(1.5+2.0)*2.0+2.0*4.0+0.5*(2.0+1.5)*2.0+1.5*9.6+1.5*12.0+0.5*(1.5+2.0)*2.0+2.0*1.0+0.5*(2.0+4.8)*3.7]$ - strona prawa: $[0.5*(3.0+4.5)*3.0+(4.5*15.2-1.8)]+1.7*(41.0+11.95+12.6+28.35+5.65+8.85)+[(2.0*3.0+0.5*(2.0+1.7))*2.0+1.7*14.85)+1.7*17.8+(2.0*2.5+0.5*(2.0+1.5))*2.0+1.5*13.5+5.0*3.3+2*0.5)]+[(0.5*(1.5+2.0)*1.5+2.0*2.7+0.5*(2.0+1.5)*2.0+1.5*5.3)+(1.5*14.2+0.5*(1.5+2.0)*2.0+2.0*7.8)+1.5*(21.25+4.5)]$ - chodnik do placu zabaw: $2.0*5.0+2*0.5$  -ul.Reymonta odc. W-6÷W-8: - strona lewa: $0.5*(1.5+5.3)*7.0+0.5*(5.3+1.5)*4.0+1.5*(30.8+28.65+4.35+16.3)$  -ul. Żeromskiego odc. W-3÷W-7÷W-8: - strona lewa: $1.5*13.0+1.9*(14.5+20.1+5.2+16.8+18.85+17.3+12.9)+1.5*(11.9+22.4+8.65)+1.2*3.5+1.5*1.2$ - strona prawa: $2.0*(5.0+6.5)+0.5*(2.8+1.5)*5.0+1.5*13.95+0.5*(1.5+1.95)*16.0+1.95*16.1+1.95*(28.0+13.5)+2.4*11.0+0.5*(2.0+1.5)*4.3$  - ul. M.Konopnickiej odc. W-5÷W-5' (sięgacz od ul. Reymonta): - strona lewa: $1.5*6.0+0.5*(2.0+4.5)*1.3+1.9*(15.5+9.0+16.35+12.5+8.15)$ - strona prawa: $2.0*5.0+0.5*(2.0+4.0)*1.2+1.5*5.8$  -ul.M.Konopnickiej odc. W-4÷W-9 (łącznik ul.Reymonta÷ul.Powstańców): - strona lewa: $1.5*6.0+0.5*(2.0+5.5)*4.0+1.5*(22.3+4.35)+0.5*(1.5+1.1)*27.35+1.5*5.6+0.5*(1.5+2.0)*5.6+2.0*(10.7+14.4)$ - strona prawa: $1.5*5.0+0.5*(4.0+1.5)*3.0+2.0*5.0$  - zjazdy gosp. wg tabeli zjazdów-I-etap: -ul.Reymonta odc. PT=W-6: 377.30 -ul.Reymonta odc. W-6÷W-8: 25.0 -ul. Żeromskiego odc. W-3÷W-7÷W-8: 157.50 - ul. M.Konopnickiej odc. W-5÷W-5' (sięgacz od ul. Reymonta): 38.0 -ul.M.Konopnickiej odc. W-4÷W-9 (łącznik ul.Reymonta÷ul.Powstańców): 23.30 -chodniki o wzm. konstr. pomiędzy zjazdami gosp.-ul. Żeromskiego: $1.5*1.0$  -zjazd o wzm. konstrukcji ul. Reymonta odc. PT=W-6 w km 0+073,30: 53.90 - wjazd na parking przy ul.Reymonta - odc. W-1÷W-1': $5.0*5.0+2.0*2$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	335.59	
			m <sup>2</sup>	472.09	
			m <sup>2</sup>	11.00	
			m <sup>2</sup>	157.55	
			m <sup>2</sup>	290.66	
			m <sup>2</sup>	228.52	
			m <sup>2</sup>	130.08	
			m <sup>2</sup>	22.30	
			m <sup>2</sup>	167.93	
			m <sup>2</sup>	25.75	
			m <sup>2</sup>	377.30	
			m <sup>2</sup>	25.00	
			m <sup>2</sup>	157.50	
			m <sup>2</sup>	38.00	
			m <sup>2</sup>	23.30	
			m <sup>2</sup>	1.50	
			m <sup>2</sup>	53.90	
			m <sup>2</sup>	29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2546.97</b>
26	KNNR 6 d.3 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
		2546.97	m <sup>2</sup>	2546.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>2546.97</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	KNNR 6 d.3 0113-05 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane 0-31,5 bez miatu)	m <sup>2</sup>		
		-chodniki: -ul.Reymonta odc. PT÷W-6: 335.59+472.09+11.0	m <sup>2</sup>	818.68	
		-ul.Reymonta odc. W-6÷W-8: 157.55	m <sup>2</sup>	157.55	
		-ul. Żeromskiego odc. W-3÷W-7÷W-8: 290.66+228.52	m <sup>2</sup>	519.18	
		- ul. M.Konopnickiej odc. W-5÷W-5' (sięgacz od ul. Reymonta): 130.08+22.3	m <sup>2</sup>	152.38	
		-ul.M.Konopnickiej odc. W-4÷W-9 (łącznik ul.Reymonta÷ul.Powstańców): 167.93+25.75	m <sup>2</sup>	193.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>1841.47</b>
28	KNNR 6 d.3 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(kruszywo łamane 0/63mm, bez miatu)	m <sup>2</sup>		
		- zjazdy gosp. wg tabeli zjazdów: 377.3+25.0+157.50+38.0+23.3+1.5	m <sup>2</sup>	622.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>622.60</b>
29	KNNR 6 d.3 0113-02 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(tłuczeń31,5/63mm) Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
		-zjazd o wzm. konstrukcji ul. Reymonta odc. PT÷W-6 w km 0+073,30: 53.90	m <sup>2</sup>	53.90	
		- wjazd na parking przy ul.Reymonta - odc. W-1÷W-1': 29.0	m <sup>2</sup>	29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.90</b>
30	KNNR 6 d.3 0113-05 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(tłuczeń 31,5/63mm)	m <sup>2</sup>		
		82.90	m <sup>2</sup>	82.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.90</b>
31	KNNR 6 d.3 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem)	m		
		-ul.Reymonta odc. PT÷W-6: -w ciągu ulicy: [1.25+10.0+(1.65+4.5+10.15+5.5+1.8)+(7.5+2.5)+(7.2+2.0+8.0+2.0+6.3+2.0)+(14.0+14.0)+8.0+(6.5+7.2)+8.0+3.0]+[1.4+9.8+(2.0+4.0+4.8)+(7.0+10.0+7.0)+8.0+(7.1+3.6+8.6)+10.3+11.3+10.8+6.8+(11.6+7.3)+(1.7+7.0+7.3+7.0)]	m	287.45	
		-ul.Reymonta odc. W-6÷W-8: [(3.4+7.0+8.9)+32.6+6.0+26.6+6.6+2.4+6.1+15.3]+13.4	m	128.30	
		-ul. Żeromskiego odc. W-3÷W-7÷W-8: [(16.7+4.7)+6.8+5.5+18.1+5.5+3.2+5.8+15.0+5.5+16.7+6.0+15.3+6.2+10.8+(5.7+8.5+5.6+2.0)+8.0+4.0+6.3+6.2+6.7+7.6]+[(10.75+4.05+1.8)+3.7]+[(2.0+5.8+6.6+5.9)+(4.4+4.2+2.6+5.7+30.1+11.7+26.0+6.2+10.3+19.85)]	m	364.05	
		- ul. M. Konopnickiej -sięgacz od ul. Reymonta: [(10.75+1.65)+(2.5+10.4+6.2+7.0+6.6+14.4+6.3+10.5+5.5+7.1)+4.7]+ [(10.6+2.25)+4.0]	m	110.45	
		-ul.M.Konopnickiej odc. W-4÷W-9 (łącznik ul.Reymonta÷ul.Powstańców): [(10.6+3.8)+(21.8+6.1+2.4+5.5+25.3+8.3+9.4)+13.1+(10.3+6.0)]+[(10.9+3.05)+1.8+4.9+2.0]	m	145.25	
		- wjazd na parking przy ul.Reymonta - odc. W-1÷W-1': [(4.8+1.7)+5.0+(1.85+4.7+2.3)]	m	20.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>1055.85</b>



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNNR 6 d.3 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  -ul.Reymonta odc. PT+W-6: -wg tabeli zjazdów: 120.5 [66.8+(1.7+1.4+10.5)+26.7+9.8]+25.8*2+[(19.5+4.4+25.2)+4.1+3.7+(20.0+18.1+3.9+2.1+17.8)+(6.4+3.5)+(3.0+5.5)]+[(16.3+3.4)+(15.0+2.1+4.0+2.1+9.6)+(11.9+2.1+5.3)] [13.9+(26.7+5.5+2.2+5.5+95.5)+5.0+38.8+(41.1+12.0+12.6+28.4+5.6+8.9)+(3.0+2.0+14.9+17.9)+(2.7+2.1+7.0+3.6)]+[3.3+4.3+4.3+20.0+(2.5+3.3+2.1+4.9)+(14.3+2.1+7.7)+21.3+4.5+1.5]  -ul.Reymonta odc. W-6+W-8: 14.6+93.5  -ul. Żeromskiego odc. W-3+W-7+W-8: (5.7+5.7+3.3)+(4.0+2.4+7.9+3.0+39.9+4.4)+29.2+(1.2+4.2)+(10.6+1.0+7.6+4.0+1.2+3.0+2.0+2.1+3.5+1.4+3.0+17.8+1.1+5.7+1.1+8.7+10.0) (5.9+2.7)+(7.0+1.9+2.3)+(3.4+4.2)+3.7+25.5+4.2+(10.0+14.5)  - ul. M. Konopnickiej -sięgacz od ul. Reymonta: [(6.9+2.8)+(4.4+6.0+2.8)+4.2+4.6+42.0]+[(5.1+2.4)+(3.7+2.1+4.0+2.3)]  -ul.M.Konopnickiej odc. W-4+W-9 (łącznik ul.Reymonta+ul.Powstańców): [(7.0+1.7)+(5.3+5.4+2.3)]+[(4.0+6.1+1.7)+(5.6+4.8+67.9+1.0+5.6+5.6+9.5+14.4+2.3)]  - wjazd na parking przy ul.Reymonta - odc. W-1+W-1': 4.0+7.0	m  m m  m  m m m m m	  120.50 377.50  451.00  108.10  194.70 85.30 93.30 150.20 11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1591.60</b>
33	KNNR 6 d.3 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna - szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem chodniki dla pieszych i chodniki o wzmocnionej konstrukcji: 1841.47+1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1842.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>1842.97</b>
34	KNNR 6 d.3 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna - czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem -zjazdu gosp.: 622.60-1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  621.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>621.10</b>
35	KNNR 6 d.3 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (dwuteowa czarna/granit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  -zjazd o wzm. konstrukcji ul. Reymonta odc. PT+W-6 w km 0+073,30: 53.90 - wjazd na parking przy ul.Reymonta - odc. W-1+W-1': 29.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  53.90 29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.90</b>
36	KNNR 6 d.3 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki  1842.97+621.1+82.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2546.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>2546.97</b>
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE-ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
37	KNNR 1 d.4 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. -wykopy pod rowy kryte nie ujęte w tab. r. ziemnych skrzyżowanie ul.Żeromskiego, ul.Konopnickiej, ul.Konopnickiej-sięgacz, ul.Reymonta W-6: 0.9*[(23.5+10.0+13.0)+(28.0+6.5+10.0)+(22.5+26.0+15.5)+(8.5+15.5)] - wykopy pod ławę: 0.15*0.4*404.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  161.10 24.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.34</b>
38	KNNR 1 d.4 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4km Krotność = 4 185.34	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  185.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.34</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39	KNNR 6 d.4 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki  -rowy kryte: 0.15*0.4*404.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.24	  RAZEM 24.24
40	d.4 wycena indywidualna	Rowy kryte rurowe - rury PVC ( min.8kN/m2) o średnicy 0,3m  (13.5+9.5+14.0*2)+[(12.5+20.0)+(23.5+10.0+13.0)+14.0+14.0+7.5+(28.0+6.5+10.0)+7.5]+[23.5+7.5+19.0+9.5+11.0+10.5+(22.5+26.0+15.5)+15.5+2.0+(8.5+15.5)]	m  m	  404.00	  RAZEM 404.00
41	KNNR 4 d.4 1417-02 analogia	Studzienki kanalizacyjne systemowe PVC o śr 425 mm - zamknięcie rurą teleskopową -(mały naziom, bez ławy z pospółki -zmniejszono nakłady na robociznę o 10%) 2+5	szt  szt	  7.00	  RAZEM 7.00
42	KNNR 1 d.4 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-03	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - podsyпка i obsypka kd, piasek z dokopu  0.4*404.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  161.60	  RAZEM 161.60
43	KNNR 1 d.4 0221-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi magazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II  Transport urobku, złożonego up. na odkładzie, w miejsce wbudowania -grunt organiczny przeznaczony do wbudowania w pasie zieleńców: -ul.Reymonta odc. PT=W-6 wraz ze skrzyżowaniami: 0.05*0.5*(3.2+15.0)*10.0+0.2*2.9*(11.2+2.8+2.0+8.5+6.5)+[0.2*0.5*(2.9+2.3)*6.5+0.05*(2.3*7.0+1.5*13.0)]+0.2*(3.1*8.0+2.5*3.0)+0.05*[2.4*5.0+0.5*(1.2+5.5)*8.3]+0.2*[2.5*(8.0+2.5)+2.5*(4.0+6.5)+2.5*(2.5+2.5)]+[0.2*2.5*(2.5+12.0)+0.05*3.2*6.5+0.05*0.5*(7.0+14.5)*3.5]+[0.2*(3.0*7.5+3.0*2.5)+0.05*3.4*2.0+0.05*0.5*(1.1+2.6)*8.0]+0.2*[2.9*(2.7+2.3)]+0.05*[0.5*(2.9+2.7)*2.0+0.5*(2.0+2.7)*5.3] 0.2*[2.9*5.5+2.9*(2.5+12.0+2.3)+2.9*(2.0+2.0)+2.9*(2.3+5.65+4.0)+2.9*(2.3+5.2)+2.9*(5.4+2.5)+(2.9*2.3+2.7*4.7)]+[0.2*(2.9*2.3+3.15*9.0)+0.05*0.5*(5.5+14.0)*3.7]+0.2*[0.5*(7.0+10.0)*3.8+2.7*5.7+3.2*(5.5+2.5)]+0.2*[0.5*(2.0+3.15)*4.25+3.15*3.1]+0.05*[0.5*(4.5+10.5)*2.2+0.5*(10.5+14.5)*2.35]+0.2*(2.7*10.0+3.2*2.5)+0.2*(2.2*3.2+3.2*4.8+3.3*13.5) -ul. Żeromskiego w rejonie W-7: 0.05*3.0*8.0+0.05*[0.5*(0.9+4.0)*8.5+0.5*4.5*2.2+2.5*2.3] -ul.M.Konopnickiej w rejonie W-9 (przy ul.Partyzantów): 0.05*[0.5*(4.5+13.5)*3.4+0.5*10.8+2.5*2.5]	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  70.19  85.28  2.78  2.11	  RAZEM 160.36
44	KNNR 1 d.4 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi -grunt organiczny z odkładu -uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie zieleńców: 160.36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  160.36	  RAZEM 160.36
45	KNNR 1 d.4 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III ( plantowanie dna i skarp rowu) 2.7*(22.0+18.0+9.5+12.5+15.5+3.5+28.0+10.0)+2.7*(34.0+9.0+24.5+3.5+10.0+14.0+6.5+12.5+5.5+10.0) -powierzchnia darniowania: 3*0.8+0.8*(2+3+2*3+3+2)+0.8*(2*6+3+2*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  670.95  30.40	  RAZEM 701.35
46	KNNR 1 d.4 0221-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi magazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II  Transport urobku, złożonego up. na odkładzie, w miejsce wbudowania -grunt organiczny przeznaczony do wbudowania przy obsiewaniu trawą: 0.05*701.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35.07	  RAZEM 35.07
47	KNNR 1 d.4 0507-03 analogia	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. -z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.5cm pozyskanego w robotach ziemnych (z wysianiem nawozów) - norma na trawę x1,5 670.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  670.95	  RAZEM 670.95

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.MNISZKÓW-ODNOWA CENTRUM-13-I'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48	KNNR-W 10 d.4 2110-02 analogia	Umacnianie skarp wykopów i nasypów; darniowanie na płask bez humusu	m <sup>2</sup>		
		-umocnienie skarp - wlot/wylot rowu krytego: 30.4	m <sup>2</sup>	30.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.40</b>
49	KNNR 2-21 d.4 0404-03 wycena indywidualna	Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - odtworzenie zielenicy przy obrzeżu -(humusowanie gr.5cm z obsianiem ręcznym, azofoska)	m <sup>2</sup>		
		-ul.Reymonta odc. PT+W-6 wraz ze skrzyżowaniami: 0.5*(3.2+15.0)*10.0+2.9*(11.2+2.8+2.0+8.5+6.5)+[0.5*(2.9+2.3)*6.5+2.3*7.0+1.5*13.0]+[3.1*8.0+2.5*3.0+2.4*5.0+0.5*(1.2+5.5)*8.3]+[2.5*(8.0+2.5)+2.5*(4.0+6.5)+2.5*(2.5+2.5)]+[2.5*(2.5+7.0)+3.2*9.0+0.5*(7.0+14.5)*3.5]+[3.0*7.5+3.0*2.5+3.4*2.0+0.5*(1.1+2.6)*8.0]+[2.9*(2.7+2.3)]+[0.5*(2.9+2.7)*2.0+0.5*(2.0+2.7)*5.3]	m <sup>2</sup>	544.84	
		1.5*15.0+2.9*5.5+2.9*(2.5+12.0+2.3)+2.9*(2.0+2.0)+2.9*(2.3+5.65+4.0)+2.9*(2.3+5.2)+2.9*(5.4+2.5)+(2.9*2.3+2.7*4.7)+[(2.9*2.3+3.15*9.0)+0.5*(5.5+14.0)*3.7]+[0.5*(7.0+10.0)*3.8+2.7*5.7+3.2*(5.5+2.5)+0.5*(2.0+3.15)*4.25+3.15*3.1+0.5*(4.5+10.5)*2.2+0.5*(10.5+14.5)*2.35]+(2.7*10.0+3.2*2.5)+(2.2*3.2+3.2*4.8+3.3*13.5)	m <sup>2</sup>	510.36	
		-ul. Żeromskiego w rejonie W-7: 3.0*8.0+[0.5*(0.9+4.0)*8.5+0.5*4.5*2.2+2.5*2.3]+1.2*(20.8+8.65)	m <sup>2</sup>	90.87	
		-ul.M.Konopnickiej w rejonie W-9 (przy ul.Partyzantów): 0.5*(4.5+13.5)*3.4+0.5*10.8+2.5*2.5	m <sup>2</sup>	42.25	
		- przy chodniku do placu zabaw: 1.5*(5.0*2+5.0)	m <sup>2</sup>	22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1210.82</b>
50	KNNR 1 d.4 0305-01 analogia	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II -ręczne roboty w pobliżu kabla	m <sup>3</sup>		
		-rury osłonowe na istn. kablu tel.pod jezdnią i zjazdami gosp: 0.8*0.4*[(11.5*2+7.5*2+27.0+6.5*2+6.0+8.5+7.0+6.5+7.5)+(5.5*2+6.0+5.5)+23.0]	m <sup>3</sup>	50.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.88</b>
51	KNNR 1 d.4 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		-rury osłonowe na istn. kablu tel. pod jezdnią: 0.8*0.9*[(11.5*2+7.5*2+27.0+6.5*2+6.0+8.5+7.0+6.5+7.5)+(5.5*2+6.0+5.5)+23.0]	m <sup>3</sup>	114.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.48</b>
52	KNNR 1 d.4 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4 114.48	m <sup>3</sup>	114.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.48</b>
53	KNNR 5-10 d.4 0303-02 analogia	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - (Zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi śr.110)	m		
		(10.5*2+6.5*2+26.0+5.5*2+5.0+7.5+6.0+5.5+6.5)+(4.5*2+5.0+4.5)+22.0	m	142.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.00</b>
54	KNNR 1 d.4 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-03	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)- grunt przepuszczalny z dokopu	m <sup>3</sup>		
		0.64*[(11.5*2+7.5*2+27.0+6.5*2+6.0+8.5+7.0+6.5+7.5)+(5.5*2+6.0+5.5)+23.0]	m <sup>3</sup>	101.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.76</b>
55	KNNR 6 d.4 0808-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków -demontaż kpl. słupków (znaków i nazw ulic) w celu przestawienia	szt		
		3	szt	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
56	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie istniejących słupków w nowej lokalizacji)	szt.		
		3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>