WÓJT GMINY
MNISZKÓW

Mniszków, dnia 19.04.2022 r.

RB.6220.2.2022.JP

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. cyt. dalej jako „k.p.a.") oraz art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 73 ust. 1 ,art. 75 ust. 1. pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373. cyt. dalej jako „ustawa ooś"), § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.)w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Mniszków, reprezentowanej przez Wójta Gminy Mniszków z siedzibą przy ul. Powstańców Wielkopolskich 10 23-341 Mniszków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : **„Przebudowie i remoncie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabowa, gmina Mniszków"**

oraz zasięgnięciu opinii:

1) Regionalnego Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi – postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z dnia 08.02.2022 r znak: WOOŚ.4220.52.2022.JKu.2
2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie – opinia z dnia 31.01.2022 r. (wpł. do tut. Urzędu 07.02.2022r) znak: PPIS-ZNS-440/3/22 stwierdzająca , że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 w/w ustawy.
3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim – opinia z dnia 31.03.2022r. (wpł. do tut. Urzędu 31.03.2022r) znak: WA.ZZŚ.3.435.18.2021.MP stwierdzająca, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

orzekam co następuje:

I. **Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

II. Określam istotne warunki środowiskowe podczas realizacji przedsięwzięcia:

1.Rodzaj i miejsce lokalizacji przedsięwzięcia :

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabowa. Odcinek znajduje się na działce nr ewid. 394 obręb Grabowa oraz na części działki nr ewid. 279 obręb Mniszków, jednostka ewidencyjna Gmina Mniszków, powiat opoczyński.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1839) przedsięwzięcie kwalifikuje się do §3. ust. 1 pkt 62.

- inwestycja będzie drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej i długości 1,15 km;
- drogi wewnętrzne nie podlegają przepisom ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).

Parametry techniczne projektowanej drogi:

1) nawierzchnia drogi odcinek o nawierzchni asfaltowej:

- długość – 1,15 km
- szerokość – 4,0 m
- grubość warstwy asfaltowej – 5,0 cm
- powierzchnia zabudowy (nawierzchni) – 4500 m2
- konstrukcja drogi – daszkowa (nachylenie 2%)
- powierzchnia poboczy – 1200 m2
- pobocza obustronne – po 50,00 cm szerokości z każdej strony
- ilość pasów ruchu – 2

2) znaki drogowe
3) klasa techniczna – lokalna (L)
4) kategoria ruchu – KR-1
5) prędkość projektowa – 50 km/h
6) natężenie ruchu przed realizacją przedsięwzięcia – ok. 10 pojazdów na dobę
7) natężenie ruchu po realizacji przedsięwzięcia – ok. 15 pojazdów na dobę

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia , ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie

pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

3. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

4. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).

5. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

6. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

7. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.

8. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

9. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy, podczas realizacji przedsięwzięcia powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z właściwym organem.

Rozwiązania chroniące środowisko

Rodzaj działań zapobiegawczych lub ograniczających wpływ na środowisko:

Etap realizacji

- zastosować materiały i surowce dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym, bezpieczne dla środowiska,
- powstałe masy ziemne z korytowania poboczy zagospodarować w miejscu realizacji inwestycji,
- stosować sprzęt i urządzenia sprawne technicznie (posiadające aktualne przeglądy techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do użytkowania o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu)
- prace prowadzić w godz. 7.00 do 19.00
- pojazdy dowożące materiał na miejsce realizacji przedsięwzięcia będą oplandekowane.

Etap eksploatacji

Inwestycja ze względu na swój charakter w fazie eksploatacji będzie generowała jedynie emisję zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin powstałych w wyniku spalania paliw silników mechanicznych.

Droga gminna wewnętrzna będzie służyć do obsługiwania ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

Wody opadowe z pasa drogowego nie będą wymagać podczyszczania, część będzie wnikać do kruszywa drogowego, część będzie odparowywać, a reszta będzie spływać na tereny zielone pasa drogowego.

Nie przewiduje się na etapie eksploatacji drogi wystąpienia ponadnormatywnych emisji hałasu, powodowanych ruchem samochodowym, rowerowym lub pieszym ze względu na typowo lokalny charakter drogi.

3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie dotyczy

4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy

5. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca, Gmina Mniszków reprezentowana przez Wójta Gminy Mniszków z siedzibą przy ul. Powstańców Wielkopolskich 10, 26-341 Mniszków, złożył w tutejszym urzędzie w dniu 11.01.2022r., wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do ww. wniosku zgodnie z art. 74 ust.1 *ustawy ooś,* dołączono załączniki , w tym Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3. ust. 1 pkt 62. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1839), t.j. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"* stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 17.01.2022r. Wójt Gminy Mniszków wydał zawiadomienie, znak sprawy: RB.6220.2.2022.JR o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. Zawiadomieniem poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty jego doręczenia w Referacie Planowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska, Gospodarki Nieruchomościami , Infrastruktury, Budownictwa i Rolnictwa Urzędu Gminy w Mniszkowie. Zawiadomienie zwyczajowo wywieszono na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, w miejscowości Grabowa a także zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Mniszków.

Zgodnie z procedurą *ustawy ooś* Wójt Gminy Mniszków pismem z dnia 17.01.2022r., znak RB.6220.2.2022.JR wystąpił z wnioskiem do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego , Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

W dniu 31.01.2022r (wpłynęło do tut. Urzędu 07.02.2022r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny W Opocznie wyraził opinię, znak sprawy: PPIS-ZNS-440/3/22, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i remoncie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabowa, gmina Mniszków" – **nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W dniu 08.02.2022r. postanowieniem znak: WOOś.4220.52.2022.KJu.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wdał opinię, że dla ww. przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania , które należy zawrzeć w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 31.03.2022r (wpłynęło do tut. Urzędu 01.04.2022r.) znak: WA.ZZŚ.3.435.1.18.2022.MP/PG wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i remoncie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabowa, gmina Mniszków" – **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś oraz art. 49 § 1, art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. pismem z dnia 04.04.2022r. , znak: RB.6220.2.2022.JR Wójt Gminy Mniszków zawiadomił strony postępowania o zebraniu dowodów i materiałów sprawy przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Mniszków: www.bip.mniszkow.pl, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Mniszkowie oraz sołectwie Grabowa.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz analizując dostępne materiały Wójt Gminy Mniszków uznał, **że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.** Do poszczególnych uwarunkowań odniesiono się w następujący sposób:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie i remoncie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabowa. Przebudowywany odcinek znajduje się na działce numer ewid. 394 obręb Grabowa oraz na części działki numer ewid. 279 obręb Mniszków.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie, gdzie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

1) nawierzchnia drogi – odcinek o nawierzchni asfaltowej:

- długość – 1,15 km,
- szerokość – 4,0 m,
- grubość warstwy asfaltowej – 5,0 cm,
- powierzchnia zabudowy (nawierzchni) – 4 500 m2,
- konstrukcja drogi – daszkowa (nachylenie 2%),
- powierzchnia poboczy – 1 200 m2,

- pobocza obustronne – po 50 cm szerokości z każdej strony,
- ilość pasów ruchu – 2,

2) znaki drogowe,
3) klasa techniczna – lokalna,
4) kategoria ruchu – KR-1,
5) prędkość projektowa – 50 km/h,
6) natężenie ruchu przed realizacją przedsięwzięcia – ok. 10 pojazdów na dobę,
7) natężenie ruchu po realizacji przedsięwzięcia – ok. 15 pojazdów na dobę.

Przebudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym. Droga na całej swej długości posiada nawierzchnię tłuczniową oraz częściowo ziemną i nie posiada poboczy. Pas drogowy ma zmienną szerokość od 4,7 m do 7,0 m.

Teren sąsiedni projektowanego przedsięwzięcia stanowią grunty orne oraz łąki zielone i tereny zadrzewione, a także dość rozproszone siedliska zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Najbliższa zabudowa usytuowana jest w odległości ok. 7 m od terenów planowanego przedsięwzięcia.

Przebudowa i remont drogi gminnej będzie polegał na wykonaniu:
- robót ziemnych – korytowanie pod pobocza w zakresie ok. 1 200 m2,
- poboczy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm o grubości 20 cm w zakresie 1 200 m2,
- podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm o grubości 20 cm w zakresie ok. 4 500 m2,
- nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, w zakresie ok. 4 500 m2.

Wody opadowe z pasa drogowego nie będą wymagać podczyszczania, część będzie wnikać do kruszywa drogowego, część będzie odparowywać, a reszta będzie spływać na tereny zielone pasa drogowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki drzew i krzewów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce będzie wynosić:
- olej napędowy (paliwo technologiczne) – ok. 36 m3,
- kruszywo łamane ok. 1 140 m3,
- beton asfaltowy – ok. 225 m3.

Miejscem postoju, przechowywania i tankowania pojazdów i maszyn budowlanych będzie oddalona nieco o ponad 3 km stacja benzynowa przy drodze krajowej nr 12. Materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia (kruszywa, masa asfaltowa) będą dostarczane na miejsce inwestycji bezpośrednio od producenta bez konieczności ich składowania tymczasowego na terenie budowy czy na terenie bazy wykonawcy. Teren jest utwardzony i zabezpieczony przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych na zewnątrz do środowiska naturalnego.

W okolicy przedsięwzięcia nie będzie zorganizowany żaden plac składowy przeznaczony dla płynów eksploatacyjnych czy paliw oraz materiałów budowlanych. Paliwa i oleje będą składowane w szczelnych bańkach-pojemnikach na maszynach budowlanych. Ziemia pochodząca z wykopów korytowania poboczy będzie składowana na samochodach transportowych wykonawcy, a następnie ponownie użyta do plantowania i wyrównywania przydrożnych skarp wzmacniających pobocze drogi.

Do przebudowy i remontu drogi gminnej nie przewiduje się stosowania wody, jedynie wykonawca drogi będzie korzystał z wody na cele socjalne – do picia oraz mycia się pracowników. Woda do picia będzie dowożona w butelkach, a do mycia będzie dowożona beczkowozem.

W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być jedynie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadczącą usługi

budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim

zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne, historyczne i kulturowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami jezior, obszarami górskimi, leśnymi oraz obszarami wybrzeży.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie położone było w obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy wiejskiej Mniszków, w powiecie opoczyńskim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Mniszków wynosi 38 os./km2 (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2020 r.).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej planowanego przedsięwzięcia znajdują się:

- otulina Sulejowskiego Parku Krajobrazowego w odległości ok. 1,5 km od terenu przedsięwzięcia,
- Sulejowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 2,5 km od terenu przedsięwzięcia,
- rezerwat przyrody Błogie w odległości ok. 2,6 km od terenu przedsięwzięcia,
- rezerwat przyrody Gaik w odległości ok. 3,0 km od terenu przedsięwzięcia.

Najbliżej położonym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Czarnej PLH260015 w odległości ok. 8,7 km od terenu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w sąsiedztwie korytarza ekologicznego GKPdC-6B Puszcza Świętokrzyska – Dolina Pilicy.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Droga gminna nie będzie stanowiła bariery i przeszkody w migracji zwierząt.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości

przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew. W granicy pasa drogowego zlokalizowane są zadrzewienia, zatem należy przewidzieć ich zabezpieczenie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że wszelkie prace w obrębie drzewostanu będą wykonywane przez pracowników wykonawcy z należytą starannością i ostrożnością, aby w żaden sposób nie uszkodzić istniejącego drzewostanu czy krzewów. Pnie drzew i krzewów, które znajdują się w najmniejszej odległości od granic przedsięwzięcia (ok. 1,5 m) w trakcie realizacji robót budowlanych zostaną zabezpieczone deskami lub blatami na wysokość ok. 2 m od powierzchni gruntu. Zastosowane osłony przy gruncie zostaną obsypane ziemią. Pomiędzy deskami/blatami, a chronionymi drzewami będą zastosowane maty (słoma, wełna szklana, gąbki pianowe) amortyzujące ewentualne uderzenia, które mogą spowodować uszkodzenia mechaniczne. Tak przygotowany szalunek zostanie spięty pasami montażowymi bez stosowania gwoździ czy zszywek bezpośrednio w pnie zabezpieczonych drzew.

Przydrożne drzewa nie posiadają tak rozrośniętej korony poniżej 4 m od powierzchni gruntu, aby były one zagrożone uszkodzeniem czy zniszczeniem przez maszyny budowlane, samochody transportowe oraz pracowników obsługi. Prace ziemne dotyczące korytowania pod pobocza drogi będą prowadzone na głębokości nie większej niż 25 cm i to w taki sposób, aby nie prowadzić prac w strefie korzeniowej drzew i krzewów, jednocześnie nie dopuszczając do ich zniszczenia czy przesuszenia.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej

wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, stanowisk organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu oraz uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373) tj. rodzaju i charakterystyce przedsięwzięcia, usytuowaniu oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, **nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373) integralną częścią do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska , orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Mniszków, **w terminie14 dni** od daty otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373.) Złożenie wniosku lub dokonanie ogłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem

terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, , stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz , że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

Załączniki:

Załącznik nr 1- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i remoncie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabowa, gmina Mniszków

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a
4. Biuletyn Informacji Publicznej www.bip.mniszkow.pl
5. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Mniszkowie

Do wiadomości:

1. Regionalnego Dyrektor
   Ochrony Środowiska w Łodzi
   Ul. Traugutta 25
   90-113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne
   Wody Polskie,
   Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
   Ul. G. Narutowicza 9/13
   97-300 Piotrków Trybunalski
3. Państwowy Powiatowy
   Inspektor Sanitarny w Opocznie
   Pl. Kościuszki 9,26-300 Opoczno

GMINA MNISZKÓW
ul. Powstańców Wielkopolskich 10
26-341 Mniszków
REG. [illegible]

Załącznik nr 1
Do Decyzji Wójta Gminy
Mniszków
Znak: RB.6220.2.2022.JR
Z dnia 19.04.2022r.

RB. 6220.2.2022.JR

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. Inwestor

Inwestor: Gmina Mniszków reprezentowana przez Wójta Gminy Mniszków

II. Lokalizacja Przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grabowa. Odcinek znajduje się na działce nr ewid. 394 obręb Grabowa oraz na części działki nr ewid. 279 obręb Mniszków, jednostka ewidencyjna Gmina Mniszków, powiat opoczyński.

III. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

Przebudowa i remont drogi gminnej będzie polegał na wykonaniu:
- robót ziemnych – korytowanie pod pobocza w zakresie ok. 1 200 m^2,
- poboczy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm o grubości 20 cm w zakresie 1 200 m^2,
- podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm o grubości 20 cm w zakresie ok. 4 500 m^2,
- nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, w zakresie ok. 4 500 m^2.

Z up. WÓJTA GMINY
Jan Andrzejczyk
KIEROWNIK REFERATU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO, OCHRONY ŚRODOWISKA, GOSPODARKI NIEHOMOŚCIAMI, INFRASTRUKTURY, BUDOWNICTWA I ROLNICTWA