

**DO PROJEKTU BUDOWY DROGI BUKOWIEC - OBARZANKÓW
GMINA MNISZKÓW**

Starostwo Powiatowe
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno ul. Kwiatowa 1a
tel. 044 / 736-15-08

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, do celów projektowych.
2. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w sierpniu 2005 roku.
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
4. Inwentaryzacja, wizja w terenie

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy drogi gminnej Bukowiec - Obarzanków w gminie Mniszków – długości 1724,10 m.

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy i zjazdów
- odwodnienie drogi (rowy; przepusty pod jezdnią i przepusty pod zjazdami)

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Droga gminna na odcinku początkowym prowadzi przez tereny rolnicze i leśne (do km 0+650,00), a na dalszym odcinku przez teren zabudowany – wieś Obarzanków. Istniejąca zabudowa mieszkalna zlokalizowana po obu stronach projektowanej drogi.

Droga o przekroju szlakowym posiada jezdnię, o szerokości 4.5 ÷ 5.5m. Jezdnia brukowa i tłuczniowa o grubości ok.13÷16cm. Na odcinku 0+000,00÷0+680,00 klinowana masą min. bit. (destrukta) na pozostałym odcinku lokalnie klinowana żwirem.

Istniejące rowy w ciągu drogi pełnią funkcję rowów odpływowych – połączenie z istniejącymi przepustami oraz rowów odparowujących. W km 0+006,00 przepust żbet Ø40 dł. 8,0m, w km 0+454,45 przepust żbet Ø70 dł. 9,6m. Na odcinku leśnym (szczególnie od km 0+300,00 do km 0+710,00) oraz na odcinku przez wieś, w pasie drogowym zlokalizowane są drzewa i krzaki.

Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek.

2. Podłoże

Na podstawie rozeznania w terenie stwierdzono, że w podłożu pod warstwą gruntów organicznych gr. ok. 20cm, zalegają grunty przepuszczalne (piasek) oraz w początkowym odcinku projektowanej drogi – grunty słabo przepuszczalne.

3. Urządzenia nad i podziemne

W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg w110 z przyłączami wA i w40 – na całym odcinku projektowanej drogi
- kable telefoniczne t
- kanał sanitarny ks250 – przejście poprzeczne pod jezdnią
- linia NN
- linia telefoniczna

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Parametry projektowe ulicy :

- Szerokość: 5,0m – na prostych, (na łukach poszerzenia)
na włączeniu do istniejącego mostu zwężenie do szerokości 4,5m
- Spadek jezdni: na prostych daszkowy: 2%
na łukach jednostronny: W2, W7 – 3%, W12 – 2%
- Szerokość poboczy: 1,0m (od km 1+575,22 – 0,75m)
- Spadek poboczy: 6%

Konstrukcja jezdni:

początkowym odcinku (do km 0+680,85) projekt przewiduje wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonanie poszerzeń. Na dalszym odcinku – nowa konstrukcja jezdni.

Wzmocnienie istniejącej jezdni

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 3cm. wg PN-S-96025 (2000 r.)
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej grubości 4cm. wg PN-S-96025 (2000 r.)
- wyrównanie istniejącej jezdni kruszywem łamanym

Starostwo Powiatowe
dział Administracji
Geodezyjno-Budowlanej
26-300 Opatów ul. Kwiatowa 1a
tel. 044 / 736-15-08

Nowa konstrukcja i konstrukcja poszerzeń jezdni

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 3cm. wg PN-S-96025 (2000 r.)
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej grubości 4cm. wg PN-S-96025 (2000 r.)
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm.
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Zjazdy

W projekcie przewidziano zjazdy na drogi boczne, zjazdy gospodarcze do posesji oraz zjazdy gospodarcze na pola. Zjazdy gospodarcze realizować w zakresie do granic pasa drogowego.

Zjazdy na odcinkach rowu odpływowego – zjazdy w wykopie, zjazdy na odcinkach rowów odsączających – w nasypie.

Konstrukcja zjazdów na drogi boczne i do posesji:

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 4cm. wg PN-S-96025 (2000 r.)
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm.

Konstrukcja zjazdów gospodarczych na pola:

Zjazdy na pola należy wykonać z przepuszczalnego gruntu rodzimego.

Parametry oraz lokalizację zjazdów na drogi zbiorcze i zjazdów gospodarczych do posesji podano w części graficznej „Projekt zagospodarowania terenu” oraz w tabeli zjazdów.

Szczegóły wykonania zjazdów o nawierzchni bitumicznej pokazano w części rysunkowej opracowania.

Zjazdy gruntowe na pola w nasypie realizować wg potrzeb – w przedmiarze ujęto wykonanie 20 sztuk zjazdów, rzeczywiste potrzeby oraz lokalizację ustalać z właścicielami działek na etapie budowy.

Odwodnienie

W opracowaniu przewiduje się odwodnienie rowami przydrożnymi. Są to rowy odpływowe do istniejących przepustów oraz rowy odparowujące.

Przepusty pod zjazdami w wykopie wykonać z rur żbet. Ø40 ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Przepust żbet. Ø40 w km 0+006.00 (pod jezdnią) - odkopać końce, sprawdzić stan techniczny, osadzenie i przedłużyć o 2.0m po prawej stronie. Na przepuscie Ø70 w km 0+454,45 wykonać ścianki czołowe. Dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie przepustów wybrukować. Niniejszy projekt przewiduje nawiązanie do istniejącego mostu w km 0+626.75 bez analizy jego stanu techniczno – geometrycznego.

Oś projektowanej trasy - droga w planie

Linie graniczne przebiegają po istniejących ogrodzeniach lub granicach działek. Załączone opracowanie techniczne zawiera szkic wyznaczenia osi. W zestawieniach tabelarycznych znajdują się współrzędne punktów charakterystycznych osi. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni.

Rozwiązania wysokościowe

Profil projektowanej niwelety dowiązано do istniejących rzędnych na początku projektowanej drogi i do ukształtowania istniejącej konstrukcji jezdni.

W projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia drogi.

Roboty ziemne. Kolizje naziemne i podziemne

W czasie prowadzenia robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia, winny być one wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W wypadkach wątpliwych wykonać przekopy kontrolne walające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. W pobliżu istniejącego

robienia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Do zagęszczania gruntu używać ubijaków ręcznych mechanicznych.

W czasie pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy czasowo wyłączyć.

Jeżeli w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Warunki gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

W celu zabezpieczenia kablu telefonicznego, przebiegającym pod jezdnią drogi wykonać przekopy kontrolne.

W celu osłony kablu tel. przebiegającym poprzecznie pod jezdnią należy wydłużyć w taki sposób aby koniec rury z obu stron wystawał 0,5m poza krawędź jezdni, końce zabezpieczyć pianką poliuretanową.

Kable telefoniczne ułożone w pasie projektowanej jezdni, wzdłuż drogi - przełożyć w pobocze min. 0,5m poza krawędź jezdni projektowanej. Lokalizację pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Kable telefoniczne zlokalizowane w pasie projektowanej jezdni – do przestawienia na granicę pasa drogowego (min. 0,5m od krawędzi projektowanej jezdni).

Przewody wodne zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych wg niwelety. Roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem.

Krzaki i krzaki zlokalizowane w pasie drogowym – do likwidacji.

Sosna: $\varnothing 0,16\div 0,25$ – 4 szt.

$\varnothing 0,26\div 0,35$ – 4 szt.

$\varnothing 0,36\div 0,45$ – 1 szt.

Brzoza: $\varnothing 0,16\div 0,25$ – 2 szt.

$\varnothing 0,26\div 0,35$ – 1 szt.

$\varnothing 0,36\div 0,45$ – 2 szt.

Olcha: $\varnothing 0,16\div 0,25$ – 5 szt.

$\varnothing 0,26\div 0,35$ – 11 szt.

$\varnothing 0,36\div 0,45$ – 9 szt.

Jesion: $\varnothing 0,26\div 0,35$ – 2 szt.

Krzaki(olcha, sosna, brzoza): – 250m²

Starostwo Powiatowe
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno ul. Kwiatowa 1a
tel. 044 / 736-15-08

W pasie drogowym zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego – roboty uwzględnić w ofercie przetargowej.

Informacja dotycząca oceny bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

Zakres robót obejmuje budowę drogi gminnej Bukowiec - Obarzanków w gminie Mniszków.

W pierwszym etapie należy wykonać przeglądy istniejących przepustów. Rury oczyścić, a tam gdzie to konieczne wydłużyć. Na przepustach wskazanych w opracowaniu wykonać ścianki czołowe. Następnie należy wykonać podbudowę na poszerzeniach i wzmocnienie istniejącej jezdni – na odcinku początkowym. Na odcinku przez wieś po uprzednim wykonaniu rozbiórek wykonać koryto i podbudowę jezdni. W drugim etapie należy wykonać nawierzchnię bitumiczną jezdni. W końcowym etapie należy wykonać zjazdy i rowy.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg z przyłączami, kable i słupy telefoniczne – roboty w pobliżu uzbrojenia, należy wykonać za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Przewidywane zagrożenia:

– roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników

roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
 praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników

sce zagrożeń – teren budowy

ich występowania – okres budowy

osób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

instruktaż winien być prowadzony przez właściwe służby BHP mające stosowne uprawnienia.

rodki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

właściwe oznakowanie robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

właściwe przeszkolenie BHP pracowników

właściwe ubranie robocze

sprawny sprzęt

zapewnienie dojazdu do strefy robót

w obrębie uzbrojenia, roboty realizować pod nadzorem właściwych branżowo służb

właściwie wyposażona apteczka

zapewnienie szybkiego kontaktu telefonicznego

stały nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.

Starostwo Powiatowe
 Wydział Administracji
 Architektoniczno-Budowlanej
 26-300 Opoczno ul. Kwiatowa 1a
 tel. 044 / 736-15-08

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie budownictwa drogowego
 Nr ewid. JAR.W.8388(38)89