

OPIS TECHNICZNY

DO REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK **PRZEZ WIEŚ PRUCHEŃSKO**

ODCINEK od km 0+000 do km 0+342.65

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi Zlecenie Gminy Mniszków

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:1000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziany do remontu odcinek drogi o długości 342.65m przebiega przez wieś Prucheńsko.

Początek opracowania (PT km 0+000) zlokalizowano w osi remontowanej drogi na granicy pasa drogowego (przed posesją nr 61).

Koniec opracowania (KT km 0+342.65) zlokalizowano w osi remontowanej drogi w punkcie odległym o 5.65m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Sulejów – Grabowa nr 30315E.

Droga przebiega przez teren równinny, częściowo zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych. Obecna nawierzchnia żwirowa nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowywanego odcinka należy niweletę dostosować do istniejącej niwelety dróg.

Początek opracowania (PT km 0+000) zlokalizowano w osi remontowanej drogi na granicy pasa drogowego (przed posesją nr 61).

Koniec opracowania (KT km 0+342.65) zlokalizowano w osi remontowanej drogi w punkcie odległym o 5.65m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Sulejów – Grabowa nr 30315E.

Droga w planie jest prostoliniowa.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 4,0m
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%
- Szerokość poboczy – 1.00 m (prawe), 0.75m (lewe)
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- Nawierzchnia wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej gr.**4cm** na podbudowie z kruszywa łamanego gr. **10cm**

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą drogę wyrównać i wyprofilować kruszywem.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Nawierzchnię zaprojektowano z mieszanki mineralno - asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości min 5cm.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.